ergotec

Montage- und Sicherheitshinweise für

Federsattelstütze PM-705N

deutsch

Stand 06.04.2017

Vielen Dank, dass Sie sich beim Kauf Ihrer neuen Sattelstütze für ein Produkt aus unserem Haus entschieden haben.

Vergleichen Sie die Level-Zahl an der Sattelstütze mit der nebenstehenden Tabelle und vergewissern Sie sich, ob diese für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet ist.

Vergewissern Sie sich vor der Montage der Sattelstütze, dass diese für das maximal zugelassene Gesamtgewicht des Fahrrades geeignet ist. Entsprechende Angaben dazu finden Sie auf der Produktbeschreibung oder erhalten Sie bei Ihrem Fahrradhändler.

Lesen Sie vor Gebrauch die nachfolgenden Montage- und Sicherheitshinweise aufmerksam durch. Bewahren Sie die Hinweise sorgfältig auf und geben Sie diese ggf. an den Nachbesitzer weiter.

Montage

Die Montage setzt eine entsprechende Grundkenntnis voraus. Sollten Sie über diese nicht verfügen, so wenden Sie sich bitte an den Fahrrad-Fachhandel.

- Überprüfen Sie vor der Montage, ob der Außendurchmesser der Sattelstütze (27,2 bzw. 31,6 mm) mit dem Innendurchmesser des Rahmensitzrohrs übereinstimmt.
- Sollte der Klemmbereich des Rahmensitzrohrs größer sein, so können Sie den Durchmesser mit einer entsprechenden Sattelstützbeilage (min. Länge 80 mm) anpassen. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, die Original ergotec-Sattelstützbeilagen zu verwenden. Diese können Sie über den Fahrrad-Fachhandel beziehen.

Das Rohrende des Rahmensitzrohrs muss unbedingt gratfrei sein, ansonsten besteht Bruchgefahr!

- Vor dem Einschieben der Sattelstütze sollte der Klemmbereich des Rahmensitzrohrs unbedingt mit einem wasserresistenten Fett behandelt werden, da sonst Korrosion das spätere Anpassen der Sitzhöhe erschweren kann.
- Schieben Sie nun die Sattelstütze in das Rahmensitzrohr.

Aus Sicherheitsgründen muss die Sattelstütze mindestens bis zur Markierung (80 mm) in das Rahmensitzrohr eingeschoben werden, es sei denn, der Fahrradhersteller schreibt eine größere Einsteckstiefe vor. Beachten Sie hierzu die Benutzerinformationen des Fahrradherstellers.

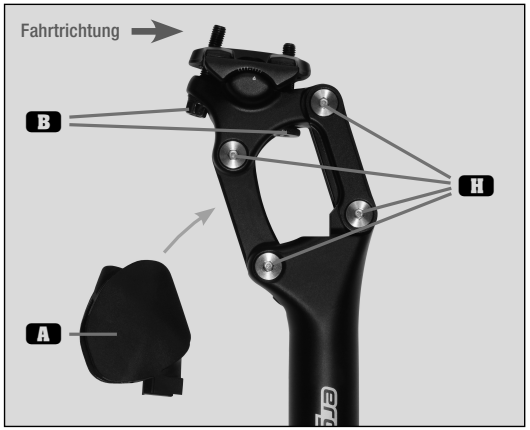
- Um die Sattelstütze im Rahmen zu fixieren, ziehen Sie die Sattelstützklemmschraube bzw. den Schnellspannmechanismus mit dem von Ihrem Fahrradhersteller vorgegebenen Anzugswert fest.
- Überprüfen Sie vor der Montage des Sattels die Kompatibilität zwischen Sattelstütze und Sattel.
- Drücken Sie den Protektor **A** aus dem Parallelogramm-Gelenk.
- Setzen Sie nun das Gestell des Sattels in die beiden Führungsnuten des Sattelklobens ein.
- Richten Sie nun die Sattelposition auf Ihre individuellen Bedürfnisse aus.
- Ziehen Sie nun die Sattelklemmschrauben **B** mit einem 5 mm Innensechskant-Schlüssel und einem Anzugswert von 8 Nm fest.
- Setzen Sie anschließend den Protektor **A** wieder in das Parallelogramm-Gelenk ein.

Aus Sicherheitsgründen darf der max. Anzugswert von 8 Nm nicht überschritten werden.

Einstellung

Sie können die Federung individuell an Ihr Körpergewicht, Ihren Fahrstil und an die Fahrbahngegebenheiten anpassen.

- Hierzu setzen Sie sich auf den Sattel. Bei richtiger Einstellung sollte die Sattelstütze ca. 20 % des Federwegs (ca. 5 mm) einfedern.
- Um die Federhärte zu erhöhen, müssen Sie als erstes die Sicherungsmutter **C**, die sich am unteren Ende der Sattelstütze befindet, mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn entfernen.
- Nun können Sie die Einstellmutter **D** mit einem 10 mm Innensechskant-Schlüssel im Uhrzeigersinn – für eine weichere Einstellung gegen den Uhrzeigersinn – drehen.
- Anschließend setzen Sie die Sicherungsmutter wieder ein und ziehen diese handfest an.



Sollten Sie mit der Serieneinstellung nicht zurechtkommen, so können Sie optional über den Fahrrad-Fachhandel die für Sie passende Stahlfeder erwerben, die wir in 4 unterschiedlichen Härtestufen anbieten:
bis 70 kg / Art.Nr. 06036000, 70 - 90 kg / Art.Nr. 06036100,
90 -110 kg / Art.Nr. 06036200, 110 - 130 kg / Art.Nr. 06036300

- Zum Austausch der Stahlfeder lösen Sie die Sattelstützklemmschraube bzw. den Schnellspannmechanismus.
- Ziehen Sie nun die Sattelstütze aus dem Rahmensitzrohr heraus.
- Entfernen Sie mit einer Seegerringzange den Seegerring **E**.
- Drehen Sie die Sicherungsmutter **C** mit einem 6 mm Innensechskant-Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn heraus.
- Drehen Sie nun die Einstellmutter **D** mit einem 10 mm Innensechskant-Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn aus der Sattelstütze heraus.
- Jetzt können Sie die Zentrierhülse **F**, die Stahlfeder **G** und die Hülse **I** entnehmen.
- Die Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Wartung

Um eine hohe Leistung, Sicherheit und lange Lebensdauer zu gewährleisten, ist eine regelmäßige Wartung nach ca. 200 Betriebsstunden oder mindestens 1 x pro Jahr erforderlich.

Lagerung schmieren

- Entfernen Sie hierzu den Protektor **A** aus dem Parallelogramm-Gelenk.
- Säubern Sie nun sorgfältig den gesamten Bereich der 4 Gleitlager **H** mit einem biologisch abbaubaren Reinigungsmittel.
- Fetten Sie dann den gesamten Bereich der Gleitlager **H** mit einem säurefreien Fett, das Sie über den Fahrrad-Fachhandel beziehen können, nach.
- Setzen Sie anschließend den Protektor **A** wieder in das Parallelogramm-Gelenk ein.

Verwenden Sie unbedingt ein säurefreies Fett, da sonst das Gleitlager chemisch verändert oder zerstört werden kann.

Sicherheitshinweis

Kontrollieren Sie auch den Anzugswert der Schrauben nach ca. 500 km und anschließend regelmäßig im Rahmen der Service-Intervalle, mindestens jedoch 1 x pro Jahr.

Diese Sattelstütze ist nicht für Wettkämpfe geeignet. Die hohen Beanspruchungen könnten zum Bruch der Sattelstütze führen.

Befestigen Sie keine Zusatzanbauten wie Kindersitze, Gepäckträger oder Anhänger an der Sattelstütze. Dies könnte zu einer Überbeanspruchung und somit zum Bruch der Sattelstütze führen.

Um einen Sturz oder Unfall zu vermeiden, muss die Sattelstütze nach einer Beschädigung unbedingt ausgetauscht werden.

ergotec 1 2 3 4 5 6 safety level

Lenksystem / Steering system — Sattelstütze / Seatpost

Mountain-Bike/Race-Bike			Safety Level
	max. 100 kg	max. 100 kg	5 6
	max. 120 kg	max. 120 kg	6
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h	max. 100 kg	max. 100 kg	5 6
	max. 120 kg	max. 120 kg	6

Trekking-Bike				Safety Level
		max. 100 kg	max. 100 kg	2 3 4 5 6
		max. 120 kg	max. 120 kg	3 4 5 6
		max. 140 kg	max. 140 kg	4 5 6
		max. 160 kg	max. 160 kg	5 6
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	4 5 6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	5 6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	5 6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	6

City-Bike				Safety Level
		max. 100 kg	max. 100 kg	2 3 4 5 6
		max. 120 kg	max. 120 kg	3 4 5 6
		max. 140 kg	max. 140 kg	4 5 6
		max. 160 kg	max. 160 kg	5 6
		max. 180 kg	max. 180 kg	6
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	4 5 6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	5 6
E-BIKE	25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	5 6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	6

Jugend/Young adult			Safety Level
	max. 100 kg	max. 100 kg	2 3 4 5 6

Kinderrad/Youth-Bike	Safety Level
12"-24"	1 2 3 4 5 6

Die Produktklassifizierung der ergotec Safety Level entspricht der DIN EN ISO 4210 Norm für Fahrräder und DIN EN 15194 für E-Bikes. E-Bike-Typ: Trittunterstützung bis angegebene Geschwindigkeit.

**Nachträglicher Einbau nur mit Abnahme einer anerkannten Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere.*

Garantie

Für ***ergotec* Sattelstützen** gelten folgende Garantiezeiten:

- mit Sicherheitslevel 6 **6 Jahre oder 35.000 km**
- mit Sicherheitslevel 5 **5 Jahre oder 30.000 km**
- mit Sicherheitslevel 4 **4 Jahre oder 25.000 km**
- mit Sicherheitslevel 3 **3 Jahre oder 20.000 km**
- mit Sicherheitslevel 2 **3 Jahre oder 15.000 km**

Eventuelle Garantieansprüche sollten über den Fahrrad-Fachhandel abgewickelt werden.

RICHTIGRADFAHREN.DE

ergotec

Assembly and safety instructions for

Suspension seat post PM-705N

english

Valid: 06.04.2017

Thank you for deciding to buy your new seat post from our company.

Compare the level number on the seat post with the adjacent table in order to check whether it is suitable for the intended use.

Before fitting the seat post please make sure that it is suitable for the maximum approved weight of the bike. You will find the relevant information on the product description or obtain it from your bicycle dealer.

Before use please read the following assembly and safety instructions carefully. Keep them in a safe place and pass them on to the next owner if necessary.

Assembly

Basic technical knowledge is required for the assembly of this product. If you do not have this knowledge, please use the services of a specialist bicycle dealer.

- Before assembly please check that the outer diameter of the seat post (27.2 or 31.6 mm) matches the inner diameter of the seat tube of the frame.
- If the clamping area of the seat tube of the frame is larger, you can adjust the diameter with a suitable seat post adapter (min. length 80 mm). For safety reasons we recommend the use of original ergotec seat post adapters. These are available from specialist bicycle dealers.

The end of the seat tube must be free from burrs, otherwise there is a risk of breaking!

- Before the seat post is inserted the clamping area of the seat tube should always be treated with water-resistant grease, because otherwise corrosion could make subsequent modification of the seating height difficult.
- You now insert the seat post into the seat tube of the frame.

For safety reasons the seat post must be inserted into the seat tube to the depth which is marked (80 mm), unless the bicycle manufacturer has specified greater insertion depth. Please refer to the user information provided by the bicycle manufacturer.

- In order to fix the seat post in the frame you tighten the clamping screw of the seat post or the quick-clamping mechanism to the level of tightness specified by the bicycle manufacturer.
- Before mounting the saddle please check the compatibility of the seat post and the saddle.
- Press protector **A** out of the parallelogram joint.
- Now place the frame of the saddle into the two guide grooves of the saddle clamp.
- Next you adapt the position of the saddle to your individual requirements.
- Now you tighten the saddle clamping screw **B** with a 5 mm hexagonal key to a torque of 8 Nm.
- After that you replace protector **A** in the parallelogram joint.

For safety reasons the max. torque of 8 Nm should not be exceeded.

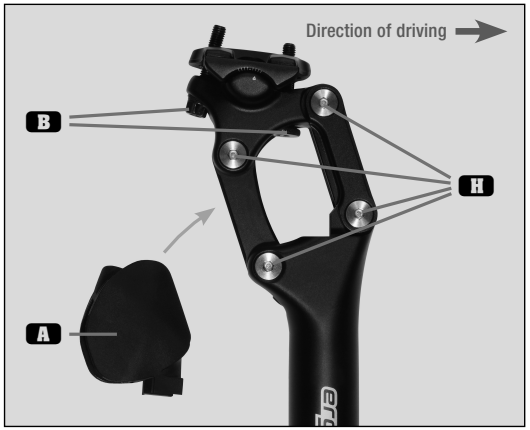
Setting

You can adapt the suspension individually to your body weight, cycling style and road surface.

- For this purpose you sit on the saddle. With the correct setting the seat post should approx. bottom out at 20% of the suspension travel (approx. 5 mm).
- In order to increase the hardness of the suspension you first remove locking nut **C** at the base of the seat post by turning it in an anti-clockwise direction with a 6 mm hexagonal key.
- You can now turn adjusting nut **D** with a 10 mm hexagonal key in a clockwise direction for a harder setting and anti-clockwise for a softer setting.
- After that you replace the locking nut and tighten it until it is handtight.

If the standard settings are not suitable for you can obtain steel springs from a specialist bicycle dealer. We offer these in 4 different levels of hardness:
up to 70 kg / Art.Nr. 06036000, 70 - 90 kg / Art.Nr. 06036100,
90 - 110 kg / Art.Nr. 06036200, 110 - 130 kg / Art.Nr. 06036300

- To exchange the steel spring you first release the seat post clamp or the quick-clamping mechanism.
- You now withdraw the seat post from the seat tube of the frame.
- Next you remove snap ring **E** with a snap ring spanner.



- Remove locking nut **C** by turning it clockwise with a 6 mm hexagonal key.
- Now remove adjusting nut **D** from the seat post by turning it ant-clockwise with a 10 mm hexagonal key.
- You can now remove centering sleeve **F**, steel spring **G** and sleeve **I** .
- For assembly you implement the above steps in reverse.

Maintenance

In order to ensure high performance, safety and a long product life, regular maintenance is required after approx. 200 operating hours or at least once a year.

Greasing the bearings

- For this purpose you remove protector **A** from the parallelogram joint.
- Now carefully clean the entire area of the 4 bearings **H** with a biodegradable cleaning agent.
- Then you grease the entire area of bearings **H** with an acid-free grease, which can be obtained from a specialist bicycle dealer.
- After that you replace protector **A** in the parallelogram joint.

You should always use acid-free grease, because otherwise the bearings could be chemically altered or destroyed.

Safety instructions

The tightness of the bolts must be checked after approx. 500 km and once more during the regular service intervals (with once a year as a minimum).

The seat post is not suitable for competitions. The high level of strain could lead to damage to the seat post.

No additional weights such as child seats, luggage racks or trailers should be attached to the seat post. Excessive loading can cause the seat post to break.

To prevent the risk of a fall or accident the seat post must always be replaced if it has been damaged.

ergotec 1 2 3 4 5 6 safety level

Lenksystem / Steering system — Sattelstütze / Seatpost

Mountain-Bike/Race-Bike			Safety Level
	max. 100 kg	max. 100 kg	5 6
	max. 120 kg	max. 120 kg	6
E-BIKE 25 km/h + 45 km/h	max. 100 kg	max. 100 kg	5 6
	max. 120 kg	max. 120 kg	6

Trekking-Bike				Safety Level
		max. 100 kg	max. 100 kg	2 3 4 5 6
		max. 120 kg	max. 120 kg	3 4 5 6
		max. 140 kg	max. 140 kg	4 5 6
		max. 160 kg	max. 160 kg	5 6
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	4 5 6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	5 6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	5 6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	6

City-Bike				Safety Level
		max. 100 kg	max. 100 kg	2 3 4 5 6
		max. 120 kg	max. 120 kg	3 4 5 6
		max. 140 kg	max. 140 kg	4 5 6
		max. 160 kg	max. 160 kg	5 6
		max. 180 kg	max. 180 kg	6
E-BIKE	25 km/h	max. 140 kg	max. 100 kg	4 5 6
E-BIKE	25 km/h	max. 160 kg	max. 140 kg	5 6
E-BIKE	25 km/h	max. 180 kg	max. 160 kg	6
E-BIKE	45 km/h*	max. 140 kg	max. 140 kg	5 6
E-BIKE	45 km/h*	max. 160 kg	max. 140 kg	6

Jugend/Young adult			Safety Level
	max. 100 kg	max. 100 kg	2 3 4 5 6

Kinderrad/Youth-Bike	Safety Level
12"-24"	1 2 3 4 5 6

The product classification of the ergotec Safety Level corresponds to the DIN EN ISO 4210 norm for bikes and DIN EN 15194 for e-bikes. E-bike-type: pedal assist up to the indicated speed.

** Retrofitting only with the approval of a recognised certifying body and entry in the documents for the bike.*

Guarantee

For ***ergotec* seat posts** the following guarantee periods apply:

- with safety level 6 **6 years or 35,000 km**
- with safety level 5 **5 years or 30,000 km**
- with safety level 4 **4 years or 25,000 km**
- with safety level 3 **3 years or 20,000 km**
- with safety level 2 **3 years or 15,000 km**

Guarantee claims should be processed through a specialist bicycle dealer.

CYCLINGRIGHT.COM