

# CAMPUS

Dein Wunschrad

2025



# Herzlich willkommen

## ... auf dem Weg zu Ihrem Wunschrad

Wir freuen uns über Ihr Interesse an Campus! Die Möglichkeiten unseres Modular Systems sind vielfältig. Der vorliegende Katalog begleitet und unterstützt Sie auf dem Weg zu Ihrem perfekten Rad.

Die grafische Programmübersicht bietet bereits zu Beginn einen Überblick über die verschiedenen Modelle unseres Sortiments. Vom Motor in der Vorderradnabe (Ansmann) über die Mittelmotorsysteme – Bosch, Brose, Shimano und Bafang – bis zum Hinterradantrieb decken wir das komplette Sortiment gängiger und aus unserer Sicht sinnvoller Antriebssysteme in unserem Sortiment ab.

Ob längere Touren auch mit Gepäck, kurze Fahrten in der Stadt oder das Pendeln zum Arbeitsplatz, unsere Fahrräder sind eine hervorragende Wahl!

Im Anschluss erläutern wir Ihnen unser modulares System genauer. Welche Komponenten können variiert werden? Um die Antwort vorwegzunehmen, fast alle! Schließlich ist es unser Anspruch und unsere besondere Stärke, Campus-Fahrräder optimal auf die Bedürfnisse jedes einzelnen Kunden auszurichten. Gegen Ende stellen wir unsere gesamte Komponentenauswahl ausführlich vor und geben hilfreiche Tipps.

Daran anknüpfend erläutern wir, wie auch Sie Ihr Wunsch-Rad zusammenstellen können. Sie bekommen Antworten auf die Fragen, worauf Sie bei der Auswahl des Basismodells achten sollten und wie Sie die für Ihre individuellen Ansprüche am besten geeigneten Komponenten finden.

Mit diesem Wissen ausgestattet finden Sie auf den Modellseiten Detailinformationen zur Ausstattung jedes E-Bikes bzw. Fahrrads unseres aktuellen Programms, inklusive großer Fotos.

Wer sich besonders für die technischen Details interessiert, erhält alle relevanten Daten zu den Rahmengenometrien und Spezifikationen unserer Modelle auf unserer Website ([www.campus-bike.de](http://www.campus-bike.de)).

Nun wünschen wir Ihnen viel Vergnügen auf dem Weg zu Ihrem Wunschrad.

Rolf Wollenweber

Peter Gromer

Horst Mandel



„Das Leben ist wie Fahrradfahren -  
um das Gleichgewicht zu halten,  
muss man in Bewegung bleiben.“  
Albert Einstein

## PROGRAMM 2025

| Seite   | Inhalt                         |
|---------|--------------------------------|
| 4 - 5   | Programmübersicht              |
| 6       | 6 Schritte zu deinem Wunschrad |
| 8 - 9   | Konfigurator                   |
| 10 - 13 | E-Bike-Antriebssysteme         |
| 14 - 41 | E-Bikes                        |
| 44 - 51 | Fahrräder                      |
| 54 - 59 | Sonderfarben                   |
| 60 - 65 | Schaltungen                    |
| 66      | Bremsen                        |
| 67      | Federgabeln                    |
| 70      | Lenker und Vorbauten           |
| 71      | Griffe                         |
| 72 - 75 | Lichttechnik                   |
| 76      | Reifen                         |
| 77      | Sättel                         |
| 78      | Sattelstützen                  |
| 79      | Gepäckträger                   |
| 81      | Pedale                         |
| 82      | Zubehör                        |

|            | Seite | Modell     | E-Antrieb                       | Schaltungen   |  | Antrieb  |   |
|------------|-------|------------|---------------------------------|---|--|--|---|
|            |       |            |                                 |  KETTE   |  NABE   |  RIEMEN   |  KETTE   |
| E-Allround | 14-15 | BM 38      | Brose<br>Drive T Mag            |  KETTE   |  NABE   |  RIEMEN   |  KETTE   |
|            | 18-19 | BM 37      | Brose<br>Drive T Mag            |  KETTE   |  NABE   |  RIEMEN   |  KETTE   |
|            | 20-21 | BSM 28     | Bosch<br>Performance<br>Line CX |  KETTE   |  NABE   |  RIEMEN   |  KETTE   |
|            | 24-25 | SM 18      | Shimano<br>E-6100               |  KETTE   |  NABE   |  RIEMEN   |  KETTE   |
|            | 28-29 | BFM 18     | Bafang<br>M420                  |  KETTE   |  NABE   |  RIEMEN   |  KETTE   |
| E-Comfort  | 30-31 | AF 5       | Ansmann<br>FM 4.1               |   |  NABE |  |  KETTE |
| E-SUV      | 32-33 | BM 39      | Brose<br>Drive T Mag            |  KETTE |  NABE |  RIEMEN |  KETTE |
| E-light    | 36-37 | AH 6 Light | Ansmann<br>RM 5.4               |  KETTE |  |  |  KETTE |
|            | 40-41 | AH 3 Light | Ansmann<br>RM 5.4               |  KETTE |  |  |  KETTE |
| Trekking   | 44-45 | TR Light   | ohne                            |  KETTE |  NABE |  RIEMEN |  KETTE |
|            | 46-47 | TR Comfort | ohne                            |  KETTE |  NABE |  RIEMEN |  KETTE |
| City       | 50-51 | CY Comfort | ohne                            |  KETTE |  NABE |  |  KETTE |

| Seite      | Rahmenformen |   |   |   |  | Modell     |
|------------|--------------|---|---|---|--|------------|
|            | DIAMANT      | TRAPEZ  | Y-FORM  | CITY  | TIEF-EINSTEIGER  |            |
| E-Allround | 14-15        |    |    |   |     | BM 38      |
|            | 18-19        |   |   |   |     | BM 37      |
|            | 20-21        |    |    |   |     | BSM 28     |
|            | 24-25        |    |    |   |     | SM 18      |
|            | 28-29        |    |    |   |     | BFM 18     |
| E-Comfort  | 30-31        |   |   |   |  | AF 5       |
| E-SUV      | 32-33        |  |  |   |   | BM 39      |
| E-light    | 36-37        |  |  |  |  | AH 6 Light |
|            | 40-41        |  |   |  |  | AH 3 Light |
| Trekking   | 44-45        |  |  |  |  | TR Light   |
|            | 46-47        |  |  |  |  | TR Comfort |
| City       | 50-51        |   |   |  |  | CY Comfort |

# In wenigen Schritten zu Ihrem perfekten Rad!

CAMPUS  
Dein Wunschrad

- 1 Einsatzzweck festlegen**  
Welches das für Sie geeignete System ist, hängt entscheidend von Ihren individuellen Voraussetzungen und dem geplanten Einsatzzweck ab. Wir führen Antriebssysteme der namhaften Hersteller Brose, Bosch, Shimano, Bafang und Ansmann und decken damit alle gängigen Antriebsmöglichkeiten ab (Front-, Tretlager- und Heckantrieb). Ausführliche Beschreibungen der verschiedenen Antriebssysteme und ihrer besonderen Vorzüge finden Sie auf den Seiten 10 bis 13.
- 2 Bevorzugte Sitzposition wählen**  
Wir wissen, wie wichtig es ist, bequem auf dem Rad zu sitzen. Deshalb ist es ganz entscheidend, die richtige Rahmenform bzw. -größe zu wählen.
- 3 Ketten- oder Nabenschaltung**  
Welche Schaltung für Sie die richtige ist, hängt von Ihren persönlichen Anforderungen ab. Detaillierte Informationen zu den einzelnen verfügbaren Schaltungen finden Sie auf den Seiten 60 bis 65.
- 4 Optische Auswahl treffen**  
Die Geschmäcker sind verschieden, das Angebot vielfältig. Schauen Sie sich hier im Katalog und am besten auch vor Ort im Fachhandel die verschiedenen Campus-Modelle in Ruhe an. Wählen Sie aus unserer umfangreichen Farbpalette (auf den Seiten 54 bis 59).
- 5 Individuelle Anpassung der Anbauteile**  
Ob Reifenart, Lichtanlage oder Lenkerform, Federsattelstütze, Gepäckträger oder Gabel – Stellen Sie sich aus unserem Sortiment, das keine Wünsche offen lässt, Ihr individuelles E-Bike oder Fahrrad zusammen.
- 6 Konfiguration**  
Konfigurieren Sie Ihr Wunschrad mit unserem Produktkonfigurator. Sie finden ihn auf unserer Webseite oder direkt unter <https://konfigurator.campus-bike.de>. Der Fachhändler Ihrer Wahl bestellt Ihr Wunschrad dann ganz bequem für Sie.

## FREIGHT LOGISTICS



**Die Rhenus-Gruppe ist ein weltweit operierendes Logistikunternehmen mit einem Umsatz von über 4,1 Mrd. Euro und mehr als 24.000 Beschäftigten.**

Rhenus ist Ihr Ansprechpartner in allen Fragen der Logistik. Wir sorgen für den reibungslosen Transport Ihrer Güter – weltweit, auf der Straße und auf der Schiene, zu Wasser und in der Luft. Vom Sammelgut bis zur Teil- und Komplettladung, von Standard- bis Übermaß, von Linie bis Express, vom Inlandtransport bis zur länderübergreifenden Beschaffungs- und Distributionslogistik – alles inklusive einer durchgängigen Sendungsverfolgung.



**Rhenus Freight Logistics GmbH & Co. KG**

Air & Ocean Division · Im Hülsenfeld 25 · 40721 Hilden · Tel.: + 49 (0) 02103-919-0 · Fax: + 49 (0) 02103-919-616 · [rolf.zunft@de.rhenus.com](mailto:rolf.zunft@de.rhenus.com)



# Konfigurator

Ausgehend von einem Basismodell können praktisch alle Anbauteile frei aus unserem Sortiment gewählt werden. Am Ende steht dann häufig ein Rad, das es so kein zweites Mal gibt!

**CAMPUS**  
Dein Wunschrad

## 1 | Rahmen / Farbe

Wählen Sie die gewünschte Rahmenform in der für Sie passenden Größe und Ihrer Wunschfarbe.

## 2 | Schaltung

Wir verwenden Kettenschaltungen der Markenhersteller Shimano und Sram, die sich durch große Übersetzungsspektren und sehr präzise Schaltvorgänge auszeichnen. Bei Nabenschaltungen setzen wir auf die namhaften Anbieter Rohloff, enviolo, 3x3 und Shimano. Sie erreichen bei geringem Wartungsaufwand eine hohe Lebensdauer. Eine elektronische Nabenschaltung ermöglicht besonders komfortable Schaltvorgänge.

## 3 | Motor

Wir führen Mittelmotoren von Bosch, Brose, Shimano und Bafang sowie Front- und Heckmotoren von Ansmann. Je nach Antriebssystem stehen zum Teil mehrere Motoralternativen zur Auswahl.

## 4 | Akku

Je nach Antriebssystem ist der Akku im oder am Unterrohr oder auch am Gepäckträger angebracht. Die hochwertige Lithium-Ionen-Technologie der Akkus sorgt für große Reichweiten und eine lange Haltbarkeit.

## 5 | Display

Über das Display werden dem Fahrer alle wichtigen Information zur Verfügung gestellt. So zum Beispiel der Ladezustand des Akkus, die Restreichweite, die aktuelle und die Durchschnittsgeschwindigkeit, der Kilometerstand, die aktuell gewählte Unterstützungsstufe und vieles mehr.

## 6 | Bremsen

Unsere Modelle sind serienmäßig zumeist mit hydraulischen Scheiben- oder Felgenbremsen ausgestattet, die bei allen Witterungsbedingungen herausragend gut bremsen und besonders wartungsarm sind.

## 7 | Gabel

Federgabeln mit unterschiedlicher Federungs- und Dämpfungstechnik garantieren Fahrkomfort und hohe Sicherheit. Starre Gabeln sparen Gewicht.

## 8 | Cockpit: Lenker, Vorbau, Griffe

Auf die individuelle Handhaltung und Sitzposition angepasst erfolgt die Auswahl der passenden Lenkerform. Wir führen besonders stabile Lenker, die speziell für die E-Bike-Nutzung zugelassen sind. Ergonomische Griffe verhindern einschlafende Hände und schmerzende Unterarme und Gelenke.

Winkelverstellbare Vorbauten ermöglichen die individuelle Anpassung der Sitzposition. Starre Vorbauten sorgen für besonders hohe Stabilität.

## 9 | Lichtanlage

Auch bei der Lichttechnik machen wir keine Kompromisse und setzen auf hochwertige LED-Scheinwerfer (Busch & Müller, SON, Herrmans, Axa).

## 10 | Reifen

Campus-Modelle sind mit Bereifungen des Marktführers Schwalbe ausgestattet. Unser Reifensortiment ist so vielfältig wie die potentiellen Einsatzgebiete Ihres Bikes. Optimaler Grip auf der Straße oder im Gelände, hohes Tempo und geringer Rollwiderstand oder ein größtmöglicher Pannenschutz, besonderer Fahrkomfort oder schlicht und einfach ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis. Sie entscheiden, was Ihnen am wichtigsten ist.

## 11 | Sattel

Ein bequemer Sattel ist eine der wichtigsten Voraussetzungen für entspanntes Radfahren. Für jede Körperergonomie haben wir den passenden Sattel. Integrierte Elastomere sorgen für ein besonders hohes Maß an Sitzkomfort.

## 12 | Sattelstütze

Hochwertige Federsattelstützen aus Aluminium bieten hohen Komfort und entlasten den Rücken. Starre Sattelstützen haben den Vorteil eines geringeren Gewichts.

## 13 | Gepäckträger

Sie haben die Auswahl aus zahlreichen Gepäckträgern für den Alltag und auf Reisen: leichte und stabile Lastenträger, Systemträger und Rohrgepäckträger aus Alu.

## 14 | Pedale

Als einer der drei Kontaktpunkte des Fahrers zu seinem Fahrrad sind die Pedale ein wichtiger ergonomischer Faktor. Hochwertige Lagerungen garantieren ihre Leichtgängigkeit und Langlebigkeit.

## 15 | Zubehör

Am Ende der Konfiguration können Sie sinnvolle Zubehörartikel auswählen. So zum Beispiel Schlösser, Akku- und Display-Abdeckungen.

**Motor**

Brose Drive T mag

Brose Drive S mag

**Akku**

Intube V10 - 725 Wh

**Ladegerät**

4,5 A für BMZ V10-Akku

**Display**

LCD Farbdisplay Brose Allround

Mitteldisplay Brose Central

|   |       |            |
|---|-------|------------|
| i | Serie | 150,00 EUR |
| i | Serie |            |
| i | Serie |            |
| i | Serie | 150,00 EUR |



**Gesamtpreis** 4.349,00 EUR

Basispres: 4.249,00 EUR

**Modell**  
BM 38

Kette / Zahnriemen - Kette

**Rahmen**  
Form - Trapez  
Laufradgröße - 28 Zoll  
Höhe - 52cm  
Farbe - Wasserblau - glänzend 100,00 EUR

**Schaltung**  
Sram NX 11-Gang Basis

**E-Antrieb**

|  |       |
|--|-------|
| Motor - Brose Drive T mag                | Serie |
| Akku - Intube V10 - 725 Wh               | Serie |
| Ladegerät - 4,5 A für BMZ V10-Akku       | Serie |
| Display - LCD Farbdisplay Brose Allround | Serie |

ZURÜCK

WEITER



## E-14



**Die elektrische Shifter Unit für E-Bikes mit Rohloff SPEEDHUB**

Schaltet extrem verlässlich, komfortabel und hoch effizient.

14 Gänge. Schnell, einfach, langlebig. Natürlich: Made in Germany.





Gute Lösungen, die uns selbst begeistern.

[www.rohloff.de](http://www.rohloff.de)

## Brose Mittelmotoren: Drive T Mag & Drive S Mag

Brose gehört zu den weltweit größten Automobilzulieferern. Mit seiner langjährigen Erfahrung als Marktführer für Elektromotoren in der Automobilindustrie hat der Mechatronik-Spezialist ein neuartiges Antriebskonzept für Pedelecs entwickelt. Mit dem Brose-Antrieb steht Ihnen ein sehr harmonisch unterstützendes Antriebssystem „Made in Germany“ zur Verfügung.

### Drive T - Der geräuschlose Langstreckenläufer

Der Drive T ist ein hocheffizienter und nahezu geräuschloser Antrieb, der auf Ausdauer und den täglichen Einsatz getrimmt ist. Sie wollen jeden Tag in die Stadt fahren und am Wochenende ins Grüne? Dann ist ein E-Bike mit dem Drive T die richtige Wahl. Das feinfühligere Ansprechverhalten der Drive T-Sensorik stellt sich genau auf Ihren individuellen Fahrstil ein. Der Effekt? Sie werden vergessen, dass Sie auf einem E-Bike sitzen.

Der dynamische Antrieb (maximales Drehmoment: 70 Nm) liefert verlässliche Energie auch für längere Ausflüge. Technik, auf die Sie sich verlassen können: Der Drive T bringt Sie sicher und konstant kraftvoll an Ihr Ziel. Dieser Antrieb eignet sich optimal für den täglichen E-Bike-Bedarf und große Reichweiten.

### Warum wir auf die Magnesiumversionen setzen

Die Brose-Antriebe gibt es in zwei Ausführungen: entweder mit einem Gehäuse aus Aluminium oder aus Magnesium. Wir setzen die Magnesiumversion ein.

Die Antriebe im Magnesiumgehäuse sind um 500 Gramm leichter und 15 Prozent kleiner als die Varianten aus Aluminium. Außerdem sind die Magnesiumversionen sogar noch agiler, effizienter und dynamischer als die Aluminium-Antriebe.

### Intube-Akku mit 725 Wh

Der Intube-Akku „verschwindet“ im Rahmen und sorgt so für eine aufgeräumte Optik. Der Akku hat eine Kapazität von 20Ah (Amperestunden) bei einer Spannung von 36 Volt. In Wattstunden umgerechnet entspricht dies 725 Wh. Den Akku-Deckel beschichten wir in Rahmenfarbe.



### Drive S - Der Gipfelstürmer

Brose Drive S steht für Sport. Die fein abgestimmte Sensorik des Drive S sorgt im richtigen Moment für das optimale Maß an Zusatzkraft. Das ermöglicht intuitiven Fahrspaß ob im Wald oder auf dem Gebirgspass – beim echten Naturerlebnis wirkt jedes Motorgeräusch störend. Das haben die Brose-Ingenieure bedacht. Mit Erfolg! Selbst bei steilen Anstiegen und hohen Drehzahlen bleibt der Antrieb fast lautlos.

Sportliche Fahrer bevorzugen hohe Trittfrequenzen. Genau hier punktet der Hochleistungsantrieb von Brose. Der Drive S verfügt im Vergleich zum Drive T über mehr Leistung und ein noch sensibleres Ansprechverhalten. Damit eignet er sich besonders gut für ambitionierte Touren.

### Die Brose-Antriebe im Vergleich

| Eigenschaften          | Drive T      | Drive S    |
|------------------------|--------------|------------|
| max. Nm                | 70           | 90         |
| maximale Unterstützung | 320 %        | 410 %      |
| Geräusche              | extrem leise | sehr leise |
| Schiebehilfe           | ✓            | ✓          |
| bürstenlos             | ✓            | ✓          |
| vibrationsarm          | ✓            | ✓          |

### Die Displays

#### Seitendisplay Brose Allround

Für Designliebhaber – Das Brose Display Allround ist die stylische All-in-one-Lösung mit einem 1,5 Zoll großen Farbbildschirm. Es ist sehr gut ablesbar. Die Unterstützungsstufen des E-Antriebs können vom Fahrer selbst verändert werden.

Die Auswahl der Werte lässt sich individuell einstellen. Sie möchten wissen, welche Leistung Sie selbst einbringen? Sie sind daran interessiert, die für Sie ideale Trittfrequenz herauszufinden? Beides kein Problem! Die Eigenleistung des Fahrers (in Watt) wird ebenso live (und im Durchschnitt) gemessen wie seine Trittfrequenz.

Beides hat übrigens großen Einfluss auf die Akku-Reichweite. Das Allround Display ermöglicht außerdem die Nutzung der Brose App.

#### Mitteldisplay Brose Central – Für den großen Überblick

Optimale Ablesbarkeit in jeder Situation bietet die Screen-Only-Variante Brose Display Central. Der Fahrer behält auf dem mittig montierten, 3,5 Zoll großen, hochauflösenden Farbbildschirm mit Hintergrundbeleuchtung alles im Blick. Die Bedienung erfolgt ergonomisch über die griffgünstig montierte BroseRemote. Dessen LEDs schalten sich hierbei ab, um eine Doppelanzeige zu vermeiden. Diese Screen-Variante ist ideal für City- und Trekkingbikes.



Brose Allround



Brose Central

## Bosch Performance Line CX - Das smarte System

Das Kraftpaket unter den Antrieben! Die Performance Line CX ist ein kraftvoller und dynamischer Antrieb für ein intuitives Handling und ein einzigartiges Fahrgefühl. Sie geht mit dir bis ans Limit – für noch mehr Fahrspaß auf technisch anspruchsvollem Gelände. Im smarten System ist die Drive Unit voll vernetzt mit den weiteren Komponenten deines eBikes. Über die eBike Flow App nutzt du so digitale Features wie das Activity Tracking und eBike Lock und hältst dein eBike auch in Zukunft auf dem neuesten Stand.

### Sportiv und sparsam

Die Performance Line CX unterstützt mit einem Drehmoment von bis zu 85 Nm – für kraftvolle Beschleunigung bei gleichzeitig kompakter Baugröße. Die Schiebehilfe ermöglicht es, steile Anstiege im Gehen leichter zu meistern.

Sportlich unterwegs auf dem Trekking-Bike oder dem eMTB: Mit dem Fahrmodus Tour+ der Performance Line CX steht immer der Fahrspaß im Fokus. Tour+ macht das manuelle Umschalten zwischen den Fahrmodi überflüssig: Da du auf ebenen Strecken stärker in die Pedale trittst, spart der Fahrmodus zudem Strom und erweitert deinen Radius. Er sorgt auch bei längeren Touren für ein natürliches Fahrgefühl in jeder Situation.

### eBike Lock - kostenloser Zusatzschutz

Aktiviere die eBike Lock-Funktion einmalig über die eBike Flow App und nutze dein Smartphone als digitalen Schlüssel. Für Diebe ist dein eBike unattraktiv, denn nur mit deinem Smartphone und der Bluetooth-Verbindung kann die Motorunterstützung aktiviert werden. Bei eBikes mit dem smarten System kannst du die Funktion eBike Lock ganz einfach über die eBike Flow App nutzen. Nach der einmaligen Installation dient das Smartphone als dein digitaler Schlüssel zum Deaktivieren der Motorunterstützung. Die Erkennung geschieht via Bluetooth, dein Smartphone kann in der Tasche bleiben. Ob eBike Lock aktiv und damit die Motorunterstützung deaktiviert ist, signalisieren kurze Töne, Lichter und Symbole auf der LED Remote, dem Display oder Smartphone. eBike Lock im smarten System bietet einen kostenlosen, zusätzlichen Diebstahlschutz und mehr Sicherheit.

### Voll vernetzt, individuell und immer aktuell

Die Performance Line CX im smarten System ist voll vernetzt und bleibt so auch nach dem Kauf aktuell. In der eBike Flow App kannst du die Fahrmodi individuell anpassen.

### Der Akku: Bosch Powertube - 750 Wh

Der stärkste und ausdauerndste Bosch-Akku ist wie geschaffen für lange und anspruchsvolle Touren. Mit ihm ist kein Berg zu steil und kein Weg zu weit.

### Das Display: Kiox 300

Kiox 300 ist das Display für das smarte System und dein intelligenter und robuster Begleiter für sportliche Touren. Es lässt sich intuitiv über die LED Remote oder die Mini Remote bedienen, ist kompakt und bietet ein vor Spritzwasser und Staub geschütztes, optimal ablesbares Farbdisplay. Voll vernetzt im smarten System, erhält es durch die eBike Flow App kontinuierlich neue Funktionen.

Das klar strukturierte Display mit modernem Design unterstreicht den cleanen eBike-Look. Die Farbanzeige lässt sich bei Tag und Nacht optimal ablesen. Bedient wird das Kiox 300 einfach und sicher über die LED Remote oder die Mini Remote.

Deine Fitnessdaten: Höhendaten, Anstieg, Leistungs-, Trittfrequenz- und Kalorien-Anzeige - mit Kiox 300 hast du deine Tour- und Fitnessdaten im Blick. Auch in Zukunft wird dein eBike des smarten Systems mit neuen Funktionen kontinuierlich erweitert.

Mit der übersichtlichen, kostenlosen Navigationsfunktion für Kiox 300 kommst du noch besser ans Ziel: Plane deine Route in der eBike Flow App und übertrage sie via Bluetooth® Low Energy auf dein Display. Der Pfeil auf deinem Kiox 300 symbolisiert deine aktuelle Position. Deine Route wird durch eine einfache, klare Linie angezeigt. Eingblendete Abbiegehinweise geben dir Orientierung und leiten dich an – für eine Routenführung im Flow. Auch deine Ankunftszeit sowie die Distanz und die Zeit bis zum Ziel kannst du mit Hilfe der LED Remote auf Kiox 300 einsehen.



Bosch Kiox 300



Bosch Performance Line CX

## Shimano E-Bike Systems

### E6100 - Vielseitiger Premiumantrieb

Shimano E6100 ist ein E-Bike-System der Premiumklasse, das Sie bei all Ihren Fahrten optimal unterstützt. Es ist das vielseitigste der Shimano-Systeme und basiert auf neuesten Technologien. Der leichte (2,9 kg) und leistungsstarke Motor mit einer optimalen Kraftübertragung garantiert für eine maximale Reichweite und hohen Komfort. Sein schlankes und kompaktes Design ist form-schön in den Rahmen integriert. Der E6100 ist extrem strapazier-fähig und damit für den Einsatz bei jedem Wetter geeignet. Der E6100 ist für ein natürlicheres und unglaublich komfortables Fahrerlebnis mit einer vollautomatischen Di2-Schaltung kombinierbar. Sie werden sich in das butterweiche Schaltverhalten der Di2-Schaltungen verlieben. Außerdem schaltet das E-Bike dann im Start-Modus vor dem Anhalten automatisch in einen niedrigen Gang und erleichtert so das Anfahren.

### EP8 - Mehr Power für Sie

Mit dem auf 85 Nm erhöhten maximalen Drehmoment lassen sich auch die steilsten Anstiege bezwingen. EP8 liefert nahtlose und direkte Power und erlaubt dem Fahrer dabei eine optimale Kontrolle und ein natürliches Fahrgefühl.

#### Weitere Argumente für den EP8 auf einen Blick:

- direktes Fahrgefühl, vor allem bei Geschwindigkeiten über 25 km/h
- umfassend konfigurierbarer Antrieb
- extrem wetterbeständig für Fahrten unter allen Witterungsbedingungen
- verbessertes Wärmemanagement
- geringere Geräusentwicklung für entspanntes Fahren
- kompatibel mit der E-Tube Project App

### Die e-Tube Project App

Mit der App lassen sich die Einstellungen des Systems an die Gegebenheiten der Tour anpassen.

- drahtlose Verbindung zu Smartphone und Tablet
- bringt die Firmware Ihres E-Bikes einfach auf den neuesten Stand
- unkomplizierte Überprüfung von Fehlercodes, Ursachen und Lösungen innerhalb der Anwendung
- benutzerfreundliche Schnittstelle und intuitive In-App-Navigation
- zwei werkseitig eingestellte Profile, nach Wunsch anpassbar
- kompatibel mit iOS und Android

### Die Antriebe im Vergleich

| Eigenschaft            | E6100          | EP8            |
|------------------------|----------------|----------------|
| max. Nm                | 60             | 85             |
| maximale Unterstützung | 230 %          | 400 %          |
| Gewicht                | 2,9 kg         | 2,6 kg         |
| Einsatzzweck           | Stadt & Touren | Touren & Sport |
| Schiebehilfe           | ✓              | ✓              |
| e-Tube App             | nein           | ✓              |

### Akku

| Bezeichnung | Art    | Wh  |
|-------------|--------|-----|
| BT-E8036    | Intube | 630 |

Der Intube-Akku „verschwindet“ im Rahmen und wertet die Optik weiter auf. Mit seinen bis zu 630 Wh ermöglicht er ausgedehnte Touren.

### Die Displays

#### A - SC-E6100

Der mittig am Lenker montierte Fahrradcomputer SC-E6100 ist mit einem großen, gut ablesbaren Display ausgestattet und lässt sich drahtlos mit Drittanbieter-Apps koppeln. Er verfügt über drei Unterstützungsstufen und eine Schiebehilfe. Der Scheinwerfer kann am Display ein- und ausgeschaltet werden.

#### B - SC-EM800

Schnelle Übersicht durch Anzeige aller Fahrteinstellungen und farblich gekennzeichneten Unterstützungsmodus auf dem 1,6 (Zoll) LCD-Display. Das Display ist integriert und unauffällig am Lenker platziert. Es ist auch bei direkter Sonneneinstrahlung gut ablesbar und besticht mit seiner hochwertig-eleganten Ästhetik.

A - Mitteldisplay SC-E6100



B - Display SC-EM800



## Bafang Mittelmotor M420

Der Bafang Mittelmotor M420 ist speziell für Stadt-E-Bikes und E-Trekkingräder geeignet. Kraftvolle 80 Newtonmeter (maximales) Drehmoment und eine feinfühligte Steuerung ergeben eine benutzerfreundliche Unterstützungscharakteristik, besonders beim Anfahren und Bergauffahren.

Der Bafang M420 ist serienmäßig mit einem 450-Wh-Intube-Akku ausgestattet. Der Akku kann aber auf 600 Wh upgegradet werden.

### Das Display: DP C18

Das mittig montierte Farbdisplay verfügt über einen LCD-Panel. Auf dem kontrastreichen 3,2-Zoll- Farbdisplay sind die Informationen sehr klar und gut lesbar. Es ist einfach zu installieren und durch das externe Bedienteil auch bequem zu steuern. Am Display ist ein USB-Ladeport (5 V, 500 mA) vorhanden. Es sind fünf Unterstützungsstufen voreingestellt.

### Der Bafang-Mittelmotor im Überblick

| Eigenschaft          | M420           |
|----------------------|----------------|
| max. Nm              | 80             |
| Unterstützungsstufen | 5              |
| Schiebehilfe         | Ja             |
| Spannung             | 43 V           |
| Gewicht              | 3,6 kg         |
| Einsatzzweck         | Stadt & Touren |

### Die Bafang-Akkus

| Bezeichnung | Art    | Wh  |
|-------------|--------|-----|
| Serie       | Intube | 450 |
| Upgrade     | Intube | 600 |



## Ansmann 5.4 - Hinterradantrieb

Ansmanns Heckantriebssystem RM 5.4 überzeugt mit seinem geringen Gewicht. Der Motor wiegt nur 2 kg, der Akku (250 Wh) sogar nur 1,5 kg. Der Motor erreicht einen sehr hohen Wirkungsgrad und arbeitet nahezu geräusch- und vibrationsfrei. Klein und leicht präsentiert sich der RM 5.4 im Hinterrad und bleibt dabei fast unbemerkt. Durch den integrierten mechanischen Freilauf kann das Rad auch ohne Motor ohne zusätzlichen Kraftaufwand gefahren werden.

Das Display verfügt über 4 Unterstützungsstufen, die gängigen Tachofunktionen (Geschwindigkeit, Tageskilometer, Tagesfahrzeit, Gesamtkilometer) und eine Schiebehilfe.

### Eigenschaften

- Geräuschloser Hinterradmotor: 250 W, 36 V, 35 Nm
- unauffällig, leicht und klein
- Flaschen- bzw. Intube-Akku: 250 Wh
- Ladegerät: 2 A
- neu mit modernem Farbdisplay (LCD)

## Ansmann 4.1 - Vorderradantrieb

Der patentierte Getriebemotor ist nur geringfügig größer als ein Nabendynamo und somit für das ungeschulte Auge praktisch „unsichtbar“. Er unterstützt superleise und dennoch kraftvoll. Der mechanische Freilauf ermöglicht ein widerstandsfreies Fahren bei abgeschaltetem Motor. Die Ansteuerung sorgt für ein besonders harmonisches Anfahren. Ein weiterer Vorteil der Anbringung am Vorderrad ist, dass alle Schaltungsarten verbaut werden können. Außerdem macht der Motor im Vorderrad einen besonders komfortablen Rahmendurchstieg möglich.

### Eigenschaften

- Geräuschloser Vorderradmotor: 250 W, 36 V, 35 Nm
- unauffällig, leicht und klein
- Gepäckträger-Akku: 325 Wh, 410 Wh oder 504 Wh
- LCD-Display mit allen wichtigen Funktionen
- 6 Unterstützungsstufen und eine Schiebehilfe
- Ladegerät: 2 A

# BM 38

# ALLROUND



SIGNALGRAU



SCHWARZGRAU

»Kraftvolle, harmonische und leise Unterstützung mit enormer Reichweite.«



SIGNALROT

Upgrade:  
Perfekt abgestimmte  
Spitzenleistung -  
Brose Drive S Mag

**E-Antrieb**

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| Motor   | Brose Mittelmotor Drive T Mag - 70 Nm |
| Akku    | 725 Wh, Intube                        |
| Display | Brose Allround                        |

**Ausstattung**

|                 |   |
|-----------------|---|
| Federgabel      | Suntour Mobie A32 Disc only   |
| Scheibenbremsen | Shimano MT200   |
| Lenker          | ergotec Riser Bar 31,8 (Diamant) bzw. ergotec Town 31,8 (Trapez & City) beide Safety Level: 5 |
| Griffe          | Ergon GP10  |
| Vorbau          | ergotec Sepia XL, verstellbar Safety Level: 5   |
| Sattel          | Selle Royal Lookin Moderate   |
| Sattelstütze    | Suntour NCX, gefedert   |
| Scheinwerfer    | Herrmans Nordic MR9, 60 Lux   |
| Rücklicht       | Axa Juno E  |
| Reifen          | Schwalbe Big Ben Plus 55-622  |
| Gepäckträger    | Racktime Basic 2.0  |
| Radschutz       | SKS PET 65 mm   |
| Gewicht         | ab 29 kg  |
| Gesamtgewicht   | bis 140 kg  |

**Antrieb & Schaltungen**

|                    |  |   |
|--------------------|--|---|
| Antriebsoptionen   |  RIEMEN |  KETTE |
| Schaltungsoptionen |  KETTE  |  NABE  |

**Serienfarben**



Sonderfarben auf den Seiten 54 - 59



| Rahmenform   | Höhe in cm |    |    |    |
|--|------------|----|----|----|
|  | S          | M  | L  | XL |
| 28 Zoll  |            |    |    |    |
|  DIAMANT | 48         | 52 | 56 | 60 |
|  TRAPEZ  | 44         | 48 | 52 | 56 |
|  CITY    | 44         | 48 | 52 | 56 |

# CAMPUS

Dein Wunschrad



# Multi-Position Comfort



**GT1 – Der ergonomische  
Multipositionsgriff für  
dynamisches Greifen.**

Verändere intuitiv deine Hand- und Armposition und entlaste aktiv den Oberkörper durch vier Greifmöglichkeiten. Der extra-große ergonomische Flügel sorgt für maximale Druckverteilung und Handgelenkunterstützung.

[ergonbike.com](http://ergonbike.com)

**Spürbar besser.**

# BM 37

# ALLROUND



SIGNALGRAU

» Unser Kompakt-SUV «



TAUBENBLAU

Upgrade:  
Perfekt abgestimmte  
Spitzenleistung -  
Brose Drive S Mag

### E-Antrieb

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| Motor   | Brose Mittelmotor Drive T Mag - 70 Nm |
| Akku    | 725 Wh, Intube                        |
| Display | Brose Allround                        |

### Ausstattung

|                 |  |
|-----------------|--|
| Federgabel      | Suntour Mobie A32 Disc only                      |
| Scheibenbremsen | Shimano MT200                                    |
| Lenker          | ergotec Town, 31,8<br>Safety Level: 5            |
| Griffe          | Ergon GP10                                       |
| Vorbau          | ergotec Sepia XL, verstellbar<br>Safety Level: 5 |
| Sattel          | Selle Royal Lookin Moderate                      |
| Sattelstütze    | Suntour NCX, gefedert                            |
| Scheinwerfer    | Herrmans Nordic MR9, 60 Lux                      |
| Rücklicht       | Axa Juno E                                       |
| Reifen          | Schwalbe Johnny Watts 60-584                     |
| Gepäckträger    | Racktime Basic 2.0                               |
| Radschutz       | SKS PET 65 mm                                    |
| Gewicht         | ab 28 kg   |
| Gesamtgewicht   | bis 140 kg                                       |

### Antrieb & Schaltungen

Antriebsoptionen



Schaltungsoptionen



### Serienfarben



Signalgrau  
matt



Taubenblau  
matt

Sonderfarben auf den Seiten 54 - 59



### Rahmenform

### Höhe in cm

27,5 Zoll

XS

S



40

45

# BSM 28

ALLROUND

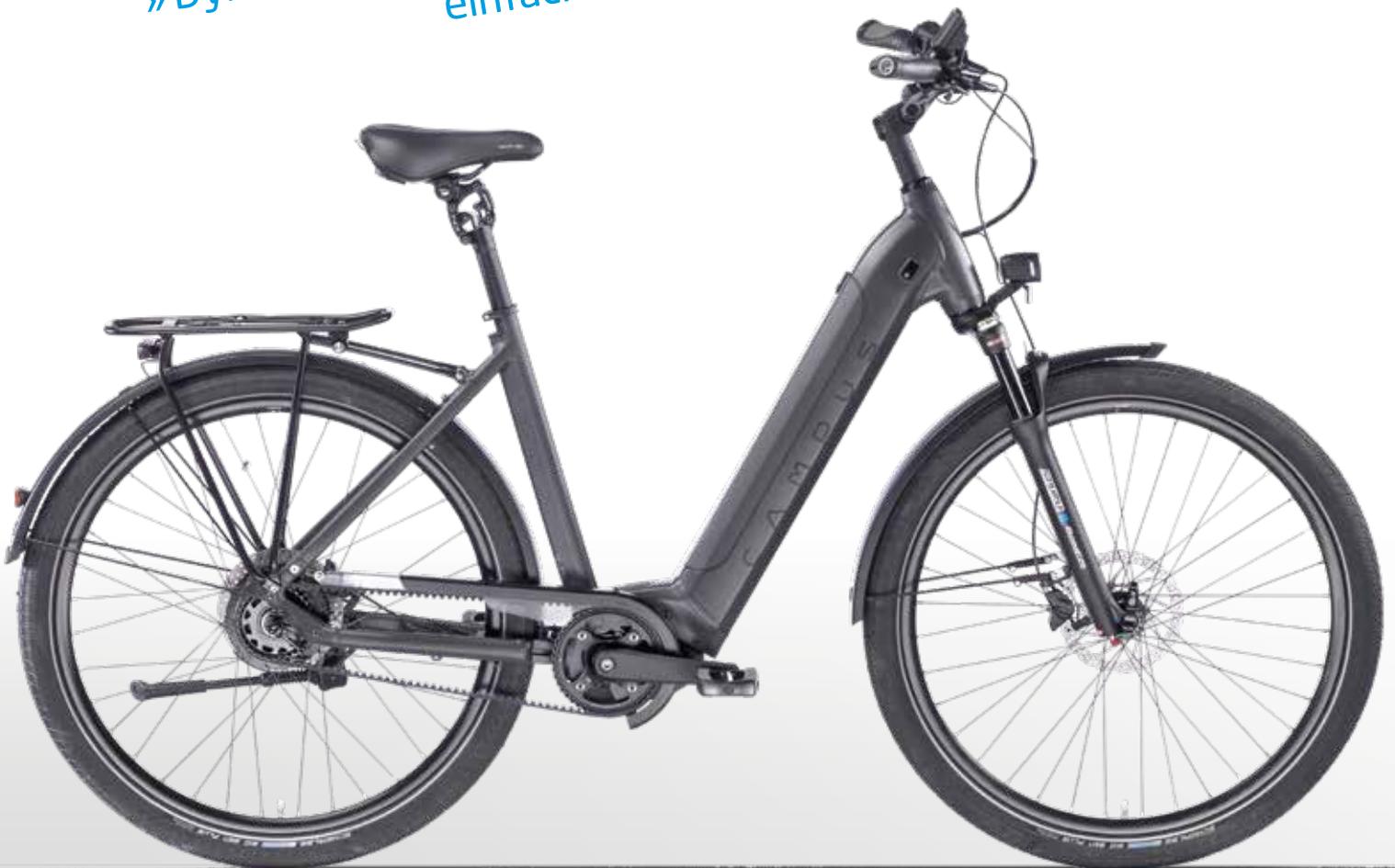


DUNKELBLAU



BLUTORANGE

»Dynamisch, sparsam, voll vernetzt -  
einfach smart!«



SCHWARZGRAU

eBike Lock -  
kostenloser Zusatzschutz  
(mehr auf Seite 11)

**E-Antrieb**

- Motor** Bosch Performance Line CX - 85 Nm
- Akku** Bosch Powertube - 750 Wh
- Mitteldisplay** Bosch Kiox 300

**Ausstattung**

- Federgabel** Suntour Mobie A32 Disc only
- Scheibenbremsen** Shimano MT200
- Lenker** ergotec Riser Bar 31,8 (Diamant) bzw. ergotec Town 31,8 (Trapez & City) beide Safety Level: 5
- Griffe** Ergon GP10
- Vorbau** ergotec Sepia XL, verstellbar Safety Level: 5
- Sattel** Terry Fisiso Flex Gel
- Sattelstütze** Suntour NCX, gefedert
- Scheinwerfer** Herrmans Nordic MR9, 60 Lux
- Rücklicht** Axa Juno E
- Reifen** Schwalbe Big Ben Plus 55-622
- Gepäckträger** Racktime Basic 2.0
- Radschutz** SKS PET A65R
- Gewicht** ab 28,5 kg
- Gesamtgewicht** bis 140 kg



**Antrieb & Schaltungen**

Antriebsoptionen



Schaltungsoptionen



**Serienfarben**



Blutorange  
glänzend



Perlmausgrau  
matt



Schwarzgrau  
matt

Sonderfarben auf den Seiten 54 - 59

**Rahmenform**

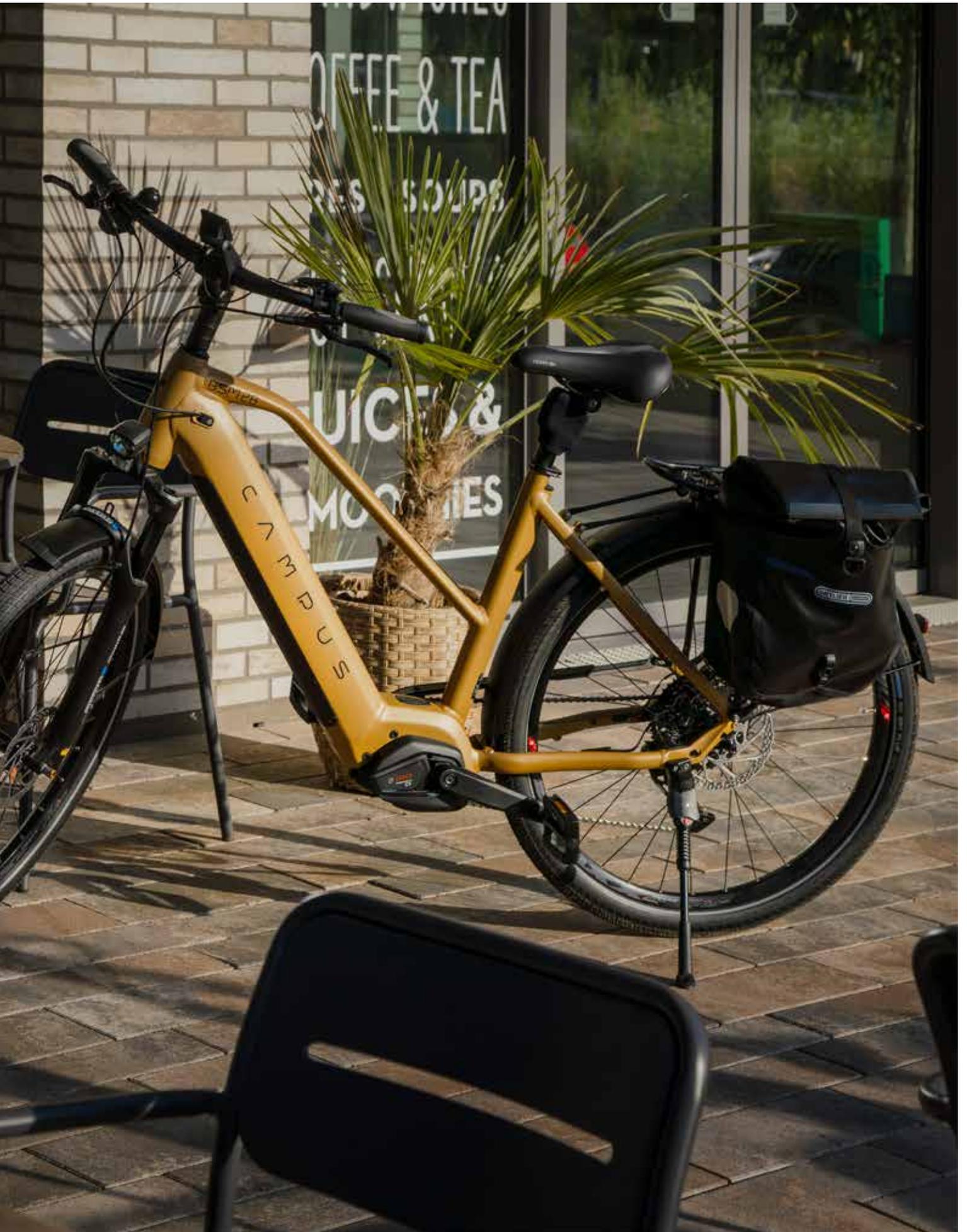
**Höhe in cm**

| 28 Zoll   | S  | M  | L  | XL | XXL |
|---|----|----|----|----|-----|
| <br>DIAMANT | 48 | 52 | 56 | 60 |     |
| <br>TRAPEZ  | 44 | 48 | 52 | 56 | 60  |
| <br>CITY    | 44 | 48 | 52 | 56 |     |

# CAMPUS

Dein Wunschrad





# SM 18

# ALLROUND

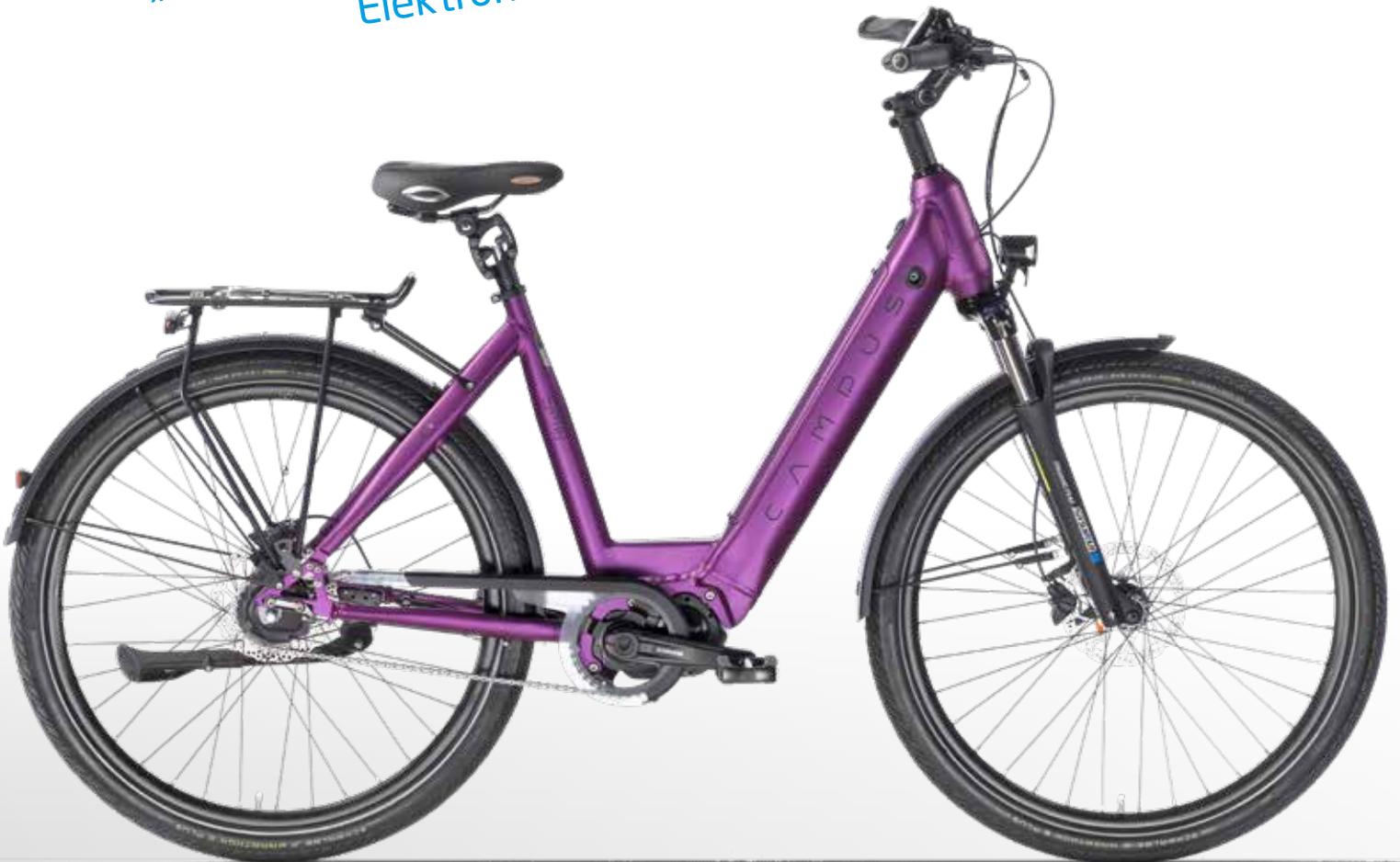


MELONENGELB



DUNKELGRÜN

» Leistungsstark. Optimale Kraftübertragung.  
Elektronisch schaltbar.«



VIOLETT

Upgrade:  
Bullige Kraft,  
perfekt dosierbar:  
Shimano EP8 (85 Nm)

### E-Antrieb

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| Motor   | Shimano Mittelmotor E-6100 – 70 Nm    |
| Akku    | Shimano 8036, 630 Wh, Intube          |
| Display | farbiges Mitteldisplay SC-E6100 (LCD) |

### Ausstattung

|                 |   |
|-----------------|---|
| Federgabel      | Suntour NEX E25   |
| Scheibenbremsen | Shimano MT200   |
| Lenker          | ergotec Riser Bar 31,8 (Diamant) bzw. ergotec Town 31,8 (Trapez & City) beide Safety Level: 5 |
| Griffe          | ergotec Reno  |
| Vorbau          | ergotec Octopus Ahead, oversize Safety Level: 4   |
| Sattel          | Selle Royal Lookin Moderate   |
| Sattelstütze    | M-Wave Parallelogramm, gefedert   |
| Scheinwerfer    | Herrmans H-Black MR9, 60 Lux  |
| Rücklicht       | Axa Juno E  |
| Reifen          | Schwalbe Big Ben Plus 55-622  |
| Gepäckträger    | Racktime Basic 2.0  |
| Gewicht         | ab 28 kg  |
| Gesamtgewicht   | bis 140 kg  |

### Antrieb & Schaltungen

Antriebsoptionen



Schaltungsoptionen



### Serienfarben

Alle RAL-Farben im Campus Sortiment

| Rahmenform | Höhe in cm |    |    |    |
|------------|------------|----|----|----|
|            | S          | M  | L  | XL |
| 28 Zoll    |            |    |    |    |
| DIAMANT    | 48         | 52 | 56 | 60 |
| TRAPEZ     | 44         |    | 52 |    |
| CITY       | 44         | 48 | 52 |    |

# CAMPUS

Dein Wunschrad





# BFM 18

ALLROUND



MELONENGELB



SIGNALROT

» Schick, zuverlässig und preiswert. «



DUNKELGRÜN

Upgrade:  
größere Akku-Kapazität:  
600 Wattstunden

### E-Antrieb

|         |                                 |
|---------|---------------------------------|
| Motor   | Bafang Mittelmotor M420 – 80 Nm |
| Akku    | Intube, 450 Wh                  |
| Display | Bafang Farbdisplay DP C18       |

### Ausstattung

|               |   |
|---------------|---|
| Federgabel    | Suntour NEX E 25 Lock out   |
| Bremsen       | Magura HS 11,<br>hydraulische Felgenbremsen   |
| Lenker        | ergotec Riser Bar 31,8 (Diamant) bzw.<br>ergotec Town 31,8 (Trapez & City)<br>beide Safety Level: 5 |
| Griffe        | ergotec Reno  |
| Vorbau        | ergotec Octopus ahead oversize<br>Safety Level: 4   |
| Sattel        | Selle Royal Nuvola  |
| Sattelstütze  | Federsattelstütze ergotec SP 5.0<br>Safety Level: 4   |
| Scheinwerfer  | Herrmans H-Black MR 4 E   |
| Rücklicht     | Axa Juno E  |
| Reifen        | Schwalbe Big Ben Plus 55-622  |
| Gepäckträger  | Racktime Basic 2.0  |
| Radschutz     | SKS PET 65 mm Schwarz matt  |
| Gewicht       | ab 27 kg  |
| Gesamtgewicht | bis 140 kg  |



### Antrieb & Schaltungen

Antriebsoptionen



Schaltungsoptionen



### Serienfarben



Schwarz  
matt



Weiß  
glänzend



Signalrot  
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 54 – 59

### Rahmenform

### Höhe in cm

| 28 Zoll   | S  | M  | L  | XL |
|---|----|----|----|----|
| <br>DIAMANT | 48 | 52 | 56 | 60 |
| <br>TRAPEZ  | 44 | 48 | 52 | 56 |
| <br>CITY    | 44 | 48 | 52 | 56 |

# AF 5

# COMFORT



» Komfortable Vielfalt  
zum unschlagbaren Preis. «



CHROMSILBER

- sehr leiser Ansmann Vorderradmotor
- Preisknüller
- tiefstmöglicher Einstieg

## E-Antrieb

|         |   |
|---------|---|
| Motor   | Ansmann Vorderradmotor 4.1 (35 Nm)                              |
| Akku    | Ansmann Gepäckträger-Akku 325 Wh (optional: 410 Wh bzw. 504 Wh) |
| Display | LCD mit 6-stufiger Unterstützung                                |

## Ausstattung

|              |  |
|--------------|--|
| Federgabel   | Suntour NEX E25 Lock out Gewinde                     |
| Lenker       | ergotec Trekking Alu Oversize                        |
| Griffe       | Herrmans Line  |
| Vorbau       | ergotec Octopus oversize, mit Schaft Safety Level: 4 |
| Sattel       | Selle Royal Nuvola                                   |
| Sattelstütze | ergotec Patent                                       |
| Scheinwerfer | Busch & Müller Lumotec Lyt                           |
| Rücklicht    | Axa Juno E   |
| Reifen       | Schwalbe Green Marathon 47-559                       |
| Gepäckträger | für Ansmann-Akku, mit Federklappe                    |
| Gewicht      | ab 24 kg   |

## Antrieb & Schaltungen

Antriebsoptionen



Schaltungsoptionen



## Serienfarben



Chromsilber  
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 54 – 59

## Rahmenform

Höhe in cm

26 Zoll



42

**Rahmen:** Tiefeinstieg 42 cm (26 Zoll)

- Alternativ auch mit den Rahmen des TR6 verfügbar. (siehe Fahrradkatalog oder [www.campus-bike.de](http://www.campus-bike.de))

# BM 39

SUV



PERLGOLD



ALU NATUR

» Komfortabel. Sportlich. Schick. «



SIGNALGRAU

Upgrade:  
Perfekt abgestimmte  
Spitzenleistung -  
Brose Drive S Mag

**E-Antrieb**

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| Motor   | Brose Mittelmotor Drive T Mag - 70 Nm |
| Akku    | 725 Wh, Intube                        |
| Display | Brose Allround                        |

**Ausstattung**

|                 |   |
|-----------------|---|
| Federgabel      | Suntour Raidon, 100 mm Federweg                   |
| Scheibenbremsen | Shimano MT200                                     |
| Lenker          | ergotec Riser Bar breit (31,8)<br>Safety Level: 6 |
| Griffe          | ergotec Tokio                                     |
| Vorbau          | ergotec Piranha 2, 6°<br>Safety Level: 6          |
| Sattel          | Fizik Rondine                                     |
| Sattelstütze    | ergotec Hook Evolution, 31.6<br>Safety Level: 6   |
| Scheinwerfer    | Herrmans Nordic MR9, 60 Lux                       |
| Rücklicht       | Axa Juno E  |
| Reifen          | Schwalbe Smart Sam Plus 54-622                    |
| Gepäckträger    | Racktime Basic 2.0                                |
| Radschutz       | Aufsteckbleche Velo 65                            |
| Gewicht         | ab 27 kg  |
| Gesamtgewicht   | bis 140 kg  |

**Antrieb & Schaltungen**

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| Antriebsoptionen |  RIEMEN |  KETTE |
|                  |  KETTE  |  NABE  |

**Serienfarben**



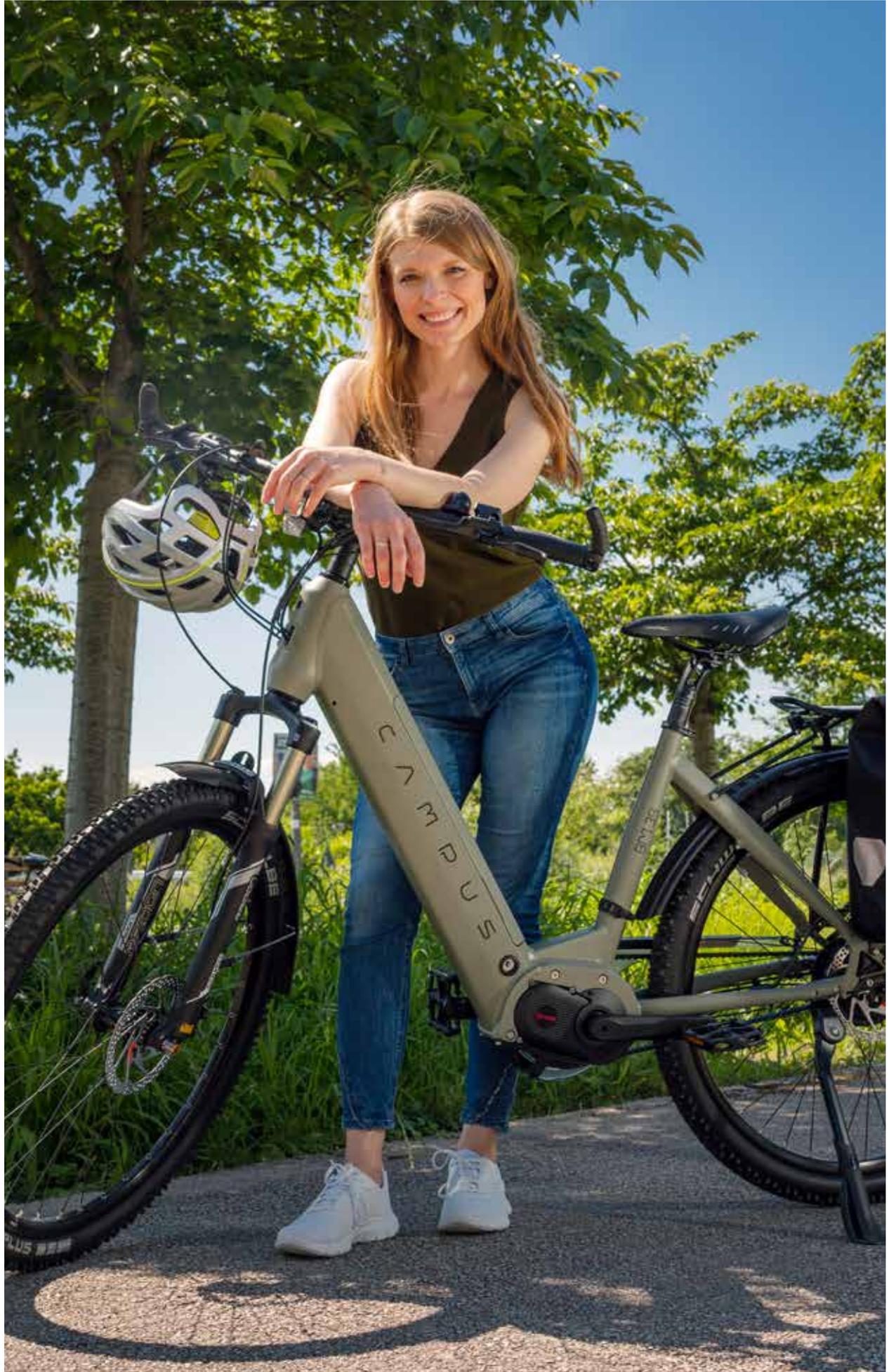
Sonderfarben auf den Seiten 54 - 59



| Rahmenform   | Höhe in cm |    |    |    |
|--|------------|----|----|----|
|  | S          | M  | L  | XL |
| 29 Zoll  |            |    |    |    |
|  DIAMANT | 48         | 52 | 56 | 60 |
|  TRAPEZ  | 44         | 48 | 52 | 56 |
|  CITY    | 44         | 48 | 52 | 56 |

# CAMPUS

Dein Wunschrad





# AH 6 LIGHT

LIGHT



RUBINROT



SIGNALGRAU (RETRO)

»Schlanke Ästhetik.  
Sieht aus, fährt sich und ist so leicht wie ein Fahrrad.«



MOOSGRAU

- kein Gramm zu viel  
 - lautlose Unterstützung  
 - nicht als E-Bike zu erkennen

**E-Antrieb**

- Motor** Ansmann Hinterradmotor RM 5.4
- Akku** Ansmann Intube-Akku mit 250 Wh
- Display** LED farbig

**Ausstattung**

- Gabel** Starrgabel in Schwarz matt Alu, Ahead mit Steckachse, getapert
- Scheibenbremsen** Shimano MT200
- Lenker** ergotec Riser Bar 31,8 (Diamant) bzw. ergotec Town 31,8 (Trapez & Y-Form) beide Safety Level: 5
- Griffe** ergon GA30
- Vorbau** ergotec High Piranha, 31,8 mm Safety Level: 6
- Sattel** Selle Royal Vaia Moderate
- Sattelstütze** ergotec Hook Evolution, starr (31,6 mm) Safety Level: 6
- Scheinwerfer** Herrmans MR5 E
- Rücklicht** Axa Juno E
- Reifen** Schwalbe Marathon Efficiency 50-622
- Radschutz & Träger** Hebie Alumee
- Gewicht** ab 19 kg
- Gesamtgewicht** bis 140 kg



**Antrieb & Schaltungen**

- Antriebsoptionen**  KETTE
- Schaltungsoptionen**  KETTE

**Serienfarben**



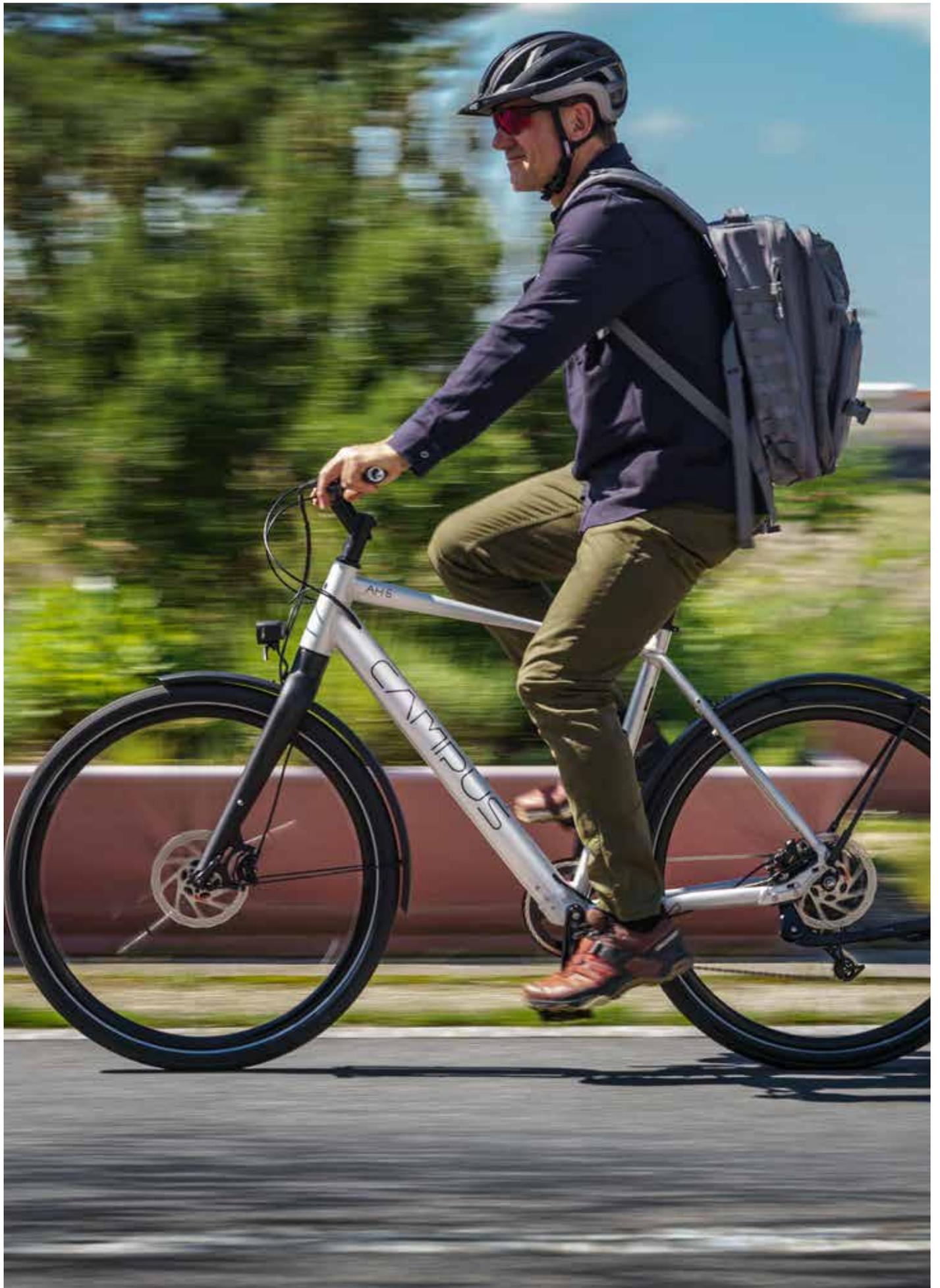
Sonderfarben auf den Seiten 54 - 59

| Rahmenform   | Höhe in cm |    |    |    |
|--|------------|----|----|----|
|  | S          | M  | L  | XL |
| 28 Zoll  |            |    |    |    |
|  DIAMANT | 47         | 52 | 56 | 61 |
|  TRAPEZ  | 45         | 50 | 55 |    |
|  Y-FORM  | 45         | 50 | 55 |    |

# CAMPUS

Dein Wunschrad





# AH 3 LIGHT

LIGHT



BLUTORANGE

»Leicht wie ein Fahrrad«



SCHWARZ

- kein Gramm zu viel  
 - ideal für die Stadt  
 - lautlose Unterstützung

**E-Antrieb**

|         |                                |
|---------|--------------------------------|
| Motor   | Ansmann Hinterradmotor RM 5.4  |
| Akku    | Ansmann Rahmen-Akku mit 250 Wh |
| Display | LED farbig                     |

**Ausstattung**

|                 |  |
|-----------------|--|
| Gabel           | Starrgabel in Schwarz matt Alu, Ahead  |
| Scheibenbremsen | Shimano MT200  |
| Lenker          | ergotec Riser Bar 31,8 (Diamant) bzw. ergotec Town 31,8 (Y-Form)<br>alle Safety Level: 5 |
| Griffe          | ergotec Reno   |
| Vorbau          | ergotec Octopus Ahead, verstellbar<br>Safety Level: 4                                    |
| Sattel          | Selle Royal Freccia  |
| Sattelstütze    | ergotec Hook Evolution, starr<br>Safety Level: 6   |
| Scheinwerfer    | B&M Myc N, 50 Lux  |
| Nabendynamo     | Shimano DH3D32 SS  |
| Rücklicht       | Axa Juno   |
| Reifen          | Schwalbe Marathon Racer 40-622   |
| Gepäckträger    | Racktime Basic 2.0   |
| Gewicht         | ab 19 kg   |
| Gesamtgewicht   | bis 120 kg   |

**Antrieb & Schaltungen**

Antriebsoptionen



Schaltungsoptionen



**Serienfarben**



Schwarz  
matt



Weiß  
glänzend



Signalrot  
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 54 - 59

**Rahmenform**

**Höhe in cm**

| 28 Zoll   | S  | M  | L  | XL | XXL |
|---|----|----|----|----|-----|
| <br>DIAMANT | 47 | 52 | 56 | 61 | 65  |
| <br>Y-FORM  | 45 | 50 | 55 |    |     |

# CAMPUS

Dein Wunschrad



SCHWALBE

# RECYCLISTS

SHARE THE GREEN DREAM

Get there

[getthere.schwalbe.com](http://getthere.schwalbe.com)

# NUCORE

THE BIOBASED GRIP RANGE



[www.herrmans.eu](http://www.herrmans.eu)

 **HERRMANS**  
MADE IN FINLAND

# TR light

TREKKING



MOOSGRAU



MELONENGELB

Schick. Edel. Leicht. Vielseitig.



SIGNALROT

## Ausstattung

|                 |   |
|-----------------|---|
| Rahmen          | Hydroforming Aluminium,<br>Belt-ready   |
| Starrgabel      | Aluminium Ahead in Schwarz matt   |
| Scheibenbremsen | Shimano MT200   |
| Lenker          | Diamant: ergotec Riser Bar, 31,8<br>Trapez / Y-Form: ergotec Town, 31,8<br>alle Safety Level: 5 |
| Griffe          | Ergon GP10  |
| Vorbau          | ergotec High Piranha 35°,<br>starr, Safety Level: 6   |
| Sattel          | Selle Royal Vaia Moderate   |
| Sattelstütze    | ergotec Hook Evolution, 31,6 mm<br>Safety Level: 6  |
| Scheinwerfer    | Busch & Müller Myc T senso plus, 50 Lux   |
| Rücklicht       | Axa Juno  |
| Nabendynamo     | Shimano Alfine  |
| Reifen          | Schwalbe Marathon Racer 40-622  |
| Gepäckträger    | Racktime Basic 2.0  |
| Radschutz       | Curana C-Lite, 45 mm  |
| Gewicht         | ab 14,7 kg  |



## Antrieb &amp; Schaltungen

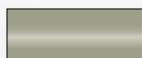
## Antriebsoptionen



## Schaltungsoptionen



## Serienfarben

Schwarzgrau  
mattMoosgrau  
mattSignalrot  
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 54 – 59

## Rahmenform

## Höhe in cm

| 28 Zoll   | S  | M  | L  | XL | XXL |
|---|----|----|----|----|-----|
| <br>DIAMANT | 47 | 52 | 56 | 61 | 65  |
| <br>TRAPEZ  | 45 | 50 | 55 |    |     |
| <br>Y-FORM  | 45 | 50 | 55 |    |     |

# TR Comfort

TREKKING



MOOSGRAU

Komfortabel. Preiswert. Flexibel.



SCHWARZGRAU



### Ausstattung

|                   |   |
|-------------------|---|
| Rahmen            | Hydroforming Aluminium 6061, Belt-ready   |
| Federgabel        | Suntour NEX E25 Ahead   |
| Lenker            | Diamant: ergotec Riser Bar, 31,8<br>Trapez/Y-Form: ergotec Town, 31,8<br>alle Safety Level: 5 |
| Griffe            | Ergon GP10  |
| Vorbau            | ergotec Octopus ahead, verstellbar<br>Safety Level: 4   |
| Sattel            | Selle Royal Freccia   |
| Federsattelstütze | ergotec SP 5.0, 31,6 mm<br>Safety Level: 4  |
| Scheinwerfer      | Axa Blueline 30 LED   |
| Rücklicht         | Axa Juno  |
| Nabendynamo       | Shimano DHC3000   |
| Reifen            | Schwalbe Green Marathon 47-622  |
| Gepäckträger      | Racktime Basic 2.0  |
| Gewicht           | ab 17,9 kg  |

### Antrieb & Schaltungen

Antriebsoptionen



Schaltungsoptionen



### Serienfarben



Schwarzgrau  
matt



Moosgrau  
matt



Signalrot  
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 54 – 59



### Rahmenform

### Höhe in cm

| 28 Zoll   | S  | M  | L  | XL | XXL |
|---|----|----|----|----|-----|
| <br>DIAMANT | 47 | 52 | 56 | 61 | 65  |
| <br>TRAPEZ  | 45 | 50 | 55 |    |     |
| <br>Y-FORM  | 45 | 50 | 55 |    |     |

# CAMPUS

Dein Wunschrad





# CY Comfort

CITY



PASTELLBLAU

Durch und durch bequem.



SIGNALROT



### Ausstattung

|                   |   |
|-------------------|---|
| Rahmen            | Aluminium 6061                                  |
| Federgabel        | Suntour NEX Ahead                               |
| Lenker            | ergotec Trekking<br>Safety Level: 5             |
| Griffe            | Ergon GP10                                      |
| Vorbau            | ergotec Ocotpus verstellbar,<br>Safety Level: 4 |
| Sattel            | Selle Royal Nuvola                              |
| Federsattelstütze | ergotec SP 5.0, 31,6 mm<br>Safety Level: 4      |
| Scheinwerfer      | Axa Blueline 30 LED, 30 Lux                     |
| Rücklicht         | Axa Juno  |
| Nabendynamo       | Shimano DHC3000 Vollachse                       |
| Reifen            | Schwalbe Delta Cruiser Plus 47-622              |
| Gepäckträger      | Racktime Basic 2.0                              |
| Gewicht           | ab 17,5 kg                                      |

Bitte beachten Sie: Die angegebene Serienausstattung bezieht sich auf den City-Rahmen.

### Antrieb & Schaltungen

Antriebsoptionen



Schaltungsoptionen



### Serienfarben



Weiß  
glänzend



Signalrot  
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 54 - 59



### Rahmenform

### Höhe in cm

| 28 Zoll   | S  | M  | L  |
|---|----|----|----|
| <br>CITY            | 45 | 50 | 55 |
| <br>CORNICHE        | 44 | 48 | 52 |
| <br>TIEF-EINSTEIGER |    | 46 |    |

### Rahmenform

### Höhe in cm

| 26 Zoll   | XS | S  |
|---|----|----|
| <br>CITY            | 40 |    |
| <br>TIEF-EINSTEIGER |    | 42 |

# BREX. EINFACH SICHERER.

## NEU FÜRS E-BIKE! ECHTES BREMSLICHT MIT NOTBREMSSIGNAL.

Der Brex-Sensor erkennt jede Bremsung: Helles, rotes Licht warnt den nachfolgenden Verkehr, bei Notbremsungen sogar auffällig pulsierend. Nach neuester StVZO zugelassen.

Erfahre mehr auf [bumm.de](http://bumm.de)

MADE IN  
GERMANY



JETZT ERHÄLTlich  
TOPLIGHT® LINE brex

**busch+müller**

## HÖHENVERSTELLBARE SATTELSTÜTZE

›LEVITATE IN LT‹

- stufenlose schnelle Höhenverstellung während der Fahrt mit Hebel am Lenker
- aufgeräumte Zugverlegung durch integrierte Kabelführung
- Höhenverstellbar 0-150/170 mm



## GEFEDERTE PARALLELOGRAMM- SATTELSTÜTZE

›FOURSPRING‹

- hervorragendes Ansprechverhalten durch Parallelogrammverschiebung
- Vorspannung einstellbar
- Federweg 36 mm
- optional durch Austauschfeder ans Fahrergewicht anpassbar



**M-WAVE**



YOUR WORLD OF CYCLING  
[www.m-wave-bike.com](http://www.m-wave-bike.com)

# ERGONOMIE, STYLISCH INTEGRIERT



PERFECT FIT  
FULL PERFORMANCE

< Cockpit-Komponenten entdecken



**Cockpit-Komponenten** Durchdachte Ergonomie, überzeugendes Design, innovative Integrationsmöglichkeiten: ergotec Cockpit-Komponenten sind perfekt aufeinander abgestimmt. Die richtige Wahl für kompromisslose Sicherheit auf jeder Fahrt. Jetzt mehr erfahren auf: [ergotec.de](https://www.ergotec.de)

*ergotec*



Dein Bike. Deine Farbe.

CAMPUS  
Dein Wunschrad

Schwarz

Schwarzgrau

Graphitgrau

Perlmausgrau

Signalgrau

Seidengrau

Schwefelgelb

Melonengelb

Schwarzgrau



Perlmausgrau



Melonengelb



Blutorange



Weitere Farben finden Sie auf:  
[www.campus-bike.de](http://www.campus-bike.de)

Moosgrün



Moosgrau



Gelbgrün



Reingrün



Blutorange

Signalrot

Weinrot

Moosgrün

Blassgrün

Moosgrau

Gelbgrün

Reingrün

Dein Bike. Deine Farbe.

CAMPUS  
Dein Wunschrad

Pastelltürkis

Pastelltürkis



Wasserblau

Wasserblau



Taubenblau

Taubenblau



Himmelblau

Enzianblau

Dunkelblau metallic

Dunkelblau metallic

Graublau



**TIGER** the sspot  
surface.protection.performance.trenc

© Campus Bike

**Boldness  
has a new  
color.  
Yours.**

[www.tiger-coatings.com](http://www.tiger-coatings.com)  
[www.the-sppot.com](http://www.the-sppot.com)

**UNION®**

# Optimale Kraftübertragung

**E-Bike, City- und Trekkingrad Pedale**  
Mit großer Trittlfläche und Antirutsch Belag aus TPR oder Sandblock®, für optimale Kraftübertragung




**SP-180 Alu non-slip Pedal**

- Aluminiumpedal mit TPR non-slip
- Trittlfläche in schwarz oder grau
- erhältlich in Aluminium natur (silber), schwarz glänzend oder schwarz matt
- 3/32" Kugellagerung
- Abmessung: 100 x 95 x 25 mm
- auch als **SP-2180** mit hochwertiger Industrielagerung verfügbar

**SP-890 Alu non-slip Pedal**

- Aluminiumpedal mit breiter **SANDBLOCK®**
- Trittlfläche schwarz oder grau
- erhältlich in Aluminium natur (silber), schwarz glänzend oder schwarz matt
- 3/32" Kugellagerung
- Abmessung: 118 x 88 x 25 mm
- auch als **SP-2890** mit hochwertiger Industrielagerung verfügbar
- auch als preisgünstigere Variante mit PP Körper als **SP-880** verfügbar

**MARWI®**

[www.marwi-eu.com](http://www.marwi-eu.com)

# PREMIUMFARBEN

CAMPUS  
Dein Wunschrad

Perlgold

Perlgold



Violett

Violett



Rubinrot

Rubinrot



Royalblau



Royalblau

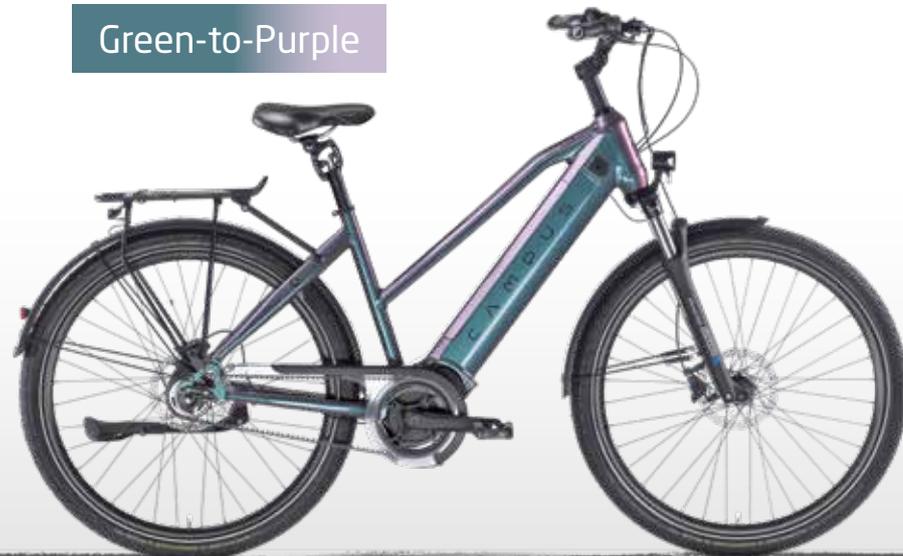
Dunkelgrün

Dunkelgrün



Green-to-Purple  
Flip Flop

Green-to-Purple



## NABENSCHALTUNGEN

An dieser Stelle beschreiben wir eine Auswahl der Nabenschaltungen in unserem Programm. Alle weiteren Schaltungen finden Sie auf unserer Website: [www.campus-bike.de](http://www.campus-bike.de).

### ROHLOFF E-14

- auf Basis der bewährten Rohloff Speedhub: große Übersetzungsbandbreite (526%), hoher Wirkungsgrad, extrem langlebig
- elektronische Ansteuerung: sehr schnelle und fehlerfreie Schaltperformance
- Ein Tastendruck, schon nimmt der Antrieb Last aus dem System und die Rohloff E-14 schaltet. Die Taste halten, und die E-14 schaltet in schneller 3er-Sequenz alle 14 Gänge.
- Bei Ampelstopp wird automatisch in den Anfahrangang zurückgeschaltet.
- effizienteste und langlebigste Schaltung für alle E-Bikes mit Mittelmotoren von Bosch oder Brose
- App verfügbar (E-14 2.0 App)
- verfügbar für unser Modell BSM 28 mit dem E-Antrieb Bosch Performance Line CX

### ENVILO AUTOMATIQ

- Fahrer stellt die gewünschte Trittfrequenz ein, System passt Übersetzung automatisch an
- Stop-and-Go-Funktion: Fahrrad wird beim Anhalten automatisch in vorgewählte Übersetzung geschaltet
- Steuerung erfolgt über Kiox Display, keine Schalteinheit am Lenker notwendig
- verlängerte Produktlebensdauer: Fahren im optimalen Übersetzungsbereich verhindert Fehlbelastung der Nabe
- Mobile App: automatische Updates, Personalisierung der Fahrereinstellung
- Bluetooth-Verbindung: kabellose Verbindung mit der Bedieneinheit und der App
- verfügbar für folgendes Modell: BSM 28

### 3x3 NINE DREH-SHIFT

- 9-Gang Getriebenabe mit spektakulärer Gesamtübersetzung von 554 Prozent, Gangsprünge: ca. 24 %
- extrem stark und robust: maximales Eingangsdrehmoment von 250 Nm
- sehr guter Wirkungsgrad
- im Stand und unter Last (z.B. am Berg) schaltbar
- wartungsfrei: z. B. kein Ölwechsel, keine Pflege
- Dreh-Shift: Schaltvorgänge per Drehgriff
- in Deutschland gefertigt
- verfügbar für alle (nabenschaltungskompatiblen) Campus-Modelle

### 3x3 NINE E-SHIFT

- Angaben zur Nabe s.o. (3x3 NINE Drehschift)
- E-Shift: elektronische Ansteuerung sorgt für perfekte Schaltvorgänge; kabellose Kommunikation via Bluetooth oder CAN-Bus zwei Optionen: selbst schalten per Taster am Lenker, mit Gangempfehlung im Kiox-Display oder E-Shift auf Basis der Trittfrequenz selbst schalten lassen
- Auto-Downshift erleichtert das Anfahren durch automatisches Rückschalten in einen niedrigen Gang.
- sehr saubere Optik
- verfügbar für folgendes Modell: BSM 28

| Nabenschaltungen  | Gänge | Kapazität | Leerlauf / Rücktritt | Riemen / Kette  |  |
|---|-------|-----------|----------------------|---|--|
| <b>Rohloff Speedhub</b><br>Entwickelt für den Vielfahrer        | 14    | 526 %     | Leerlauf             |    |    |
| <b>3x3 NINE</b><br>Next Level 9-Gang Getriebe                   | 9     | 554 %     | Leerlauf             |    |    |
| <b>enviolo HD</b><br>Immer die richtige Übersetzung             | -     | 380 %     | Leerlauf             |    |    |
| <b>Shimano Alfine 11</b><br>Für gehobene Ansprüche              | 11    | 409 %     | Leerlauf             |    |    |
| <b>Shimano Nexus Inter 8</b><br>Ideal für die Stadt und Touren  | 8     | 307 %     | Leerlauf / Rücktritt |    |    |
| <b>Shimano Nexus Inter 7</b><br>Preisgünstiger Fahrspaß         | 7     | 244 %     | Leerlauf / Rücktritt |   |   |
| <b>Shimano Nexus Inter 5</b><br>Speziell fürs E-Bike entwickelt | 5     | 263 %     | Leerlauf / Rücktritt |  |  |

## ZAHNRIEMENANTRIEB

Die meisten unserer Modelle können alternativ zur klassischen Fahrradkette auch mit dem Zahnriemenantrieb Gates CDX ausgestattet werden. Seine Vorteile auf den Punkt gebracht: Sauber. Laufruhig. Robust.

Der carbonverstärkte Riemen hat eine längere Lebensdauer als eine Fahrradkette, muss nie geschmiert werden und ist beinahe wartungsfrei.

## DI2 - ELEKTRONISCH

Elektronische Schaltungen von Shimano machen jeden Schaltvorgang zum Genuss. Auch unter den schwierigsten Bedingungen funktioniert die Schaltung auf Knopfdruck präzise und kontrolliert. Darüber hinaus können Sie sogar bei starker Belastung während Anstiegen oder der Beschleunigung den Gang wechseln.



Rohloff E14

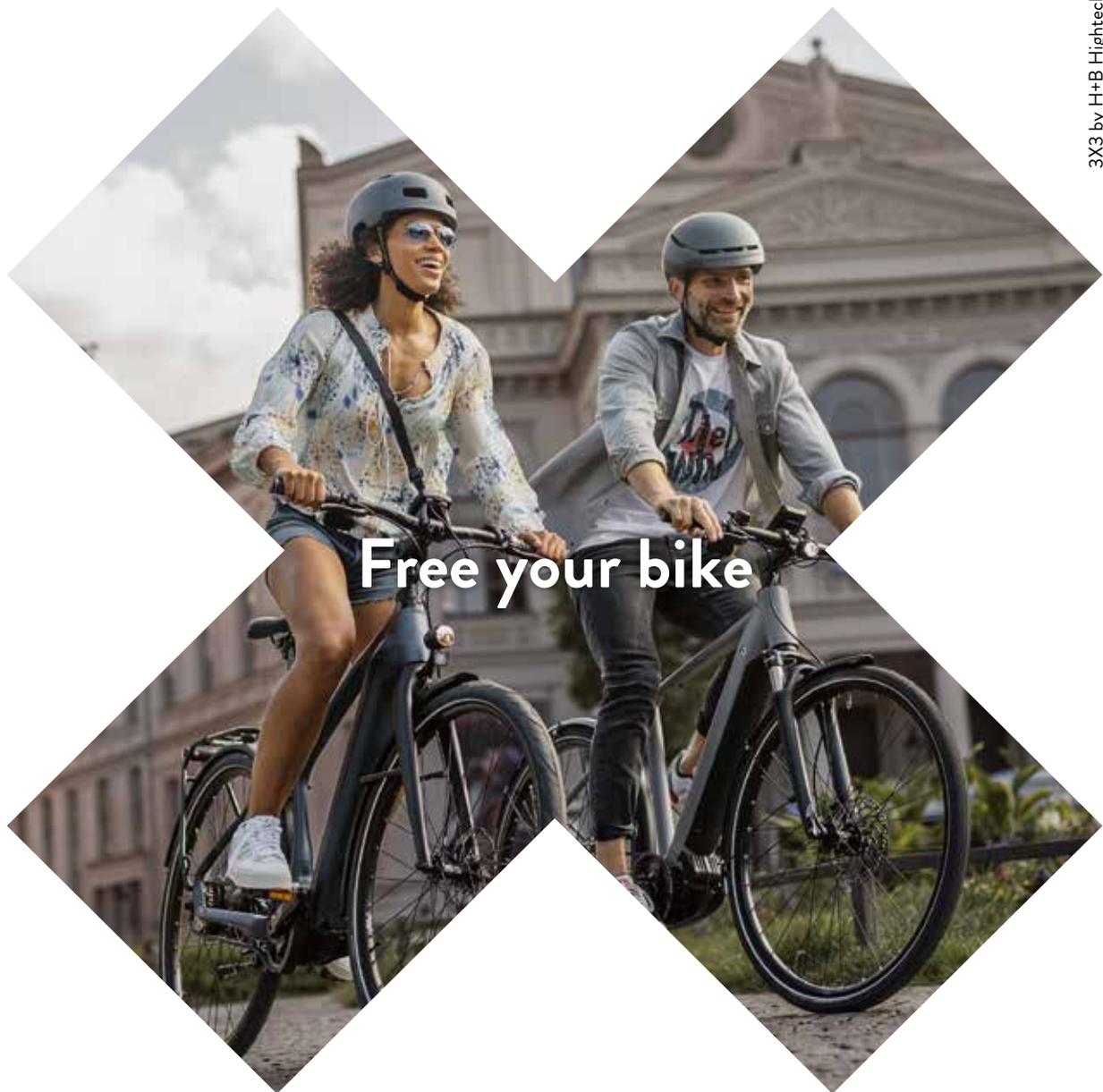


3x3 NINE



enviolo Automatic

## 3x3



Free your bike

3X3 by H+B Hightech GmbH

Gear hubs & bike components

### 3X3 NINE Next Level 9-Gang Getriebenabe

Gesamtübersetzung: 554 %, Max. Eingangsdrehmoment: 250 Nm,  
hoher Wirkungsgrad / Geeignet für alle gängigen Rahmen /  
Kompatibel mit Kette oder Riemen / Hightech auf Industrie 4.0-Level /  
Made in Adelmansfelden

[www.3x3.bike](http://www.3x3.bike)



## MITTELMOTOR MD3680



Länge x Breite x Höhe 171 x 156 x 126 mm

Gewicht 3.1 kg

Drehmoment / Leistung 80 Nm / 250 W

### Besonderheiten

- Intelligenter Drehmomentsensor
- Kabelgebundener Geschwindigkeitssensor mit Speichenmagnet
- Controller in Gehäuse integriert
- Lichtausgang verfügbar
- Halb- und Vollschale verfügbar
- Optional mit elektronischer Schaltunterbrechung für geringeren Verschleiß



## RM5.4 DREHMOMENTSYSTEM

Durchmesser / Einbaubreite 120 mm / 135 mm

Gewicht 2.0 kg

Drehmoment / Leistung 40 Nm / 250 W

Radgrößen 20" / 26" / 28"

### Besonderheiten

- Intelligentes Drehmomentsystem
- Motorpositionssensor
- In-Tube Akku in verschiedenen Größen
- Robuste Steckverbinder „Plug & Play“
- **Jetzt Neu mit Smartphone App und topografischer Reichweitenanzeige**



## KETTENSCHALTUNGEN

### CUES - Die neue Shimano Marke

Shimano CUES ist ein Highlight für alle, die gerne aktiv sind. Shimano hat diese Marke kreiert, um mehr Vielseitigkeit für unterschiedlichste Arten von Fahrrädern anzubieten. Sie zeichnet sich aus durch unglaublich weiches und stress-freies Schalten, hohe Robustheit für den Einsatz in E-Bikes und ein langlebiges Design mit bis zu drei Mal längerer Lebensdauer. Lass dich auf den Fahrspaß ein und bleib in Bewegung mit Shimano CUES.

**Shimano CUES U8000** ist die hochwertige 11-fach-Gruppe für alle Einsatzbereiche von Trekking bis Stadtverkehr. Ihre elegant gestalteten Hebel und die Akzente aus poliertem Metall werten jedes Fahrrad optisch auf. Der form-schöne Schalthebel sieht gut aus und lässt sich hervorragend bedienen. Das langlebige Schaltwerk bietet sanftes und definiertes Schalten, das optimal auf Trekking und urbanes E-Biken ausgelegt ist. Darüber hinaus zeigt die Premium-Oberflächenstruktur des CNC-bearbeiteten Aluminiums die perfekte Integration von Design und Technik.

**SHIMANO CUES U6000** ist die führende 11-fach-Gruppe für einen weiten Einsatzbereich zwischen spaßorientier-tem Trail-Mountainbiken und sportlichen Alltagsfahrten. Die neue Form und geringe Bedienkraft der Schalthebel sorgen für Anwendungsfreundlichkeit und Komfort. Das zuverlässige Schaltwerk bietet sanftes und definiertes Schalten und ist für Trekking und Alltagsfahräder ausgelegt. Die flache Bauweise und die Kettenstabilisierung bieten großzügige Sicherheitsreserven auch für raueres Terrain. E-Biker profitieren außerdem von der zuverlässigen, langlebigen Performance dank E-BIKE RATED Design.

**SHIMANO CUES U4000** ist die 9-fach-Serie auf Einstiegsniveau mit einem breiten Programm für alle Bereiche von genussvollem Trailriding bis zum entspannten Alltagseinsatz. Die neue Form und geringe Bedienkraft des Hebels sorgen für Anwendungsfreundlichkeit und Komfort. Das Schaltwerk ist auf Zuverlässigkeit im Alltag ausgelegt und für E-Bikes geeignet und sorgt mit sanftem und definiertem Schalten für unbeschwertes Fahren in Stadt und Natur.

### CUES-Schaltungsversionen im Campus-Programm

#### CUES U8000 & CUES U6000: 2x11-Gang im Fahrradprogramm (Bio Bikes)

vorne: 46-32  
hinten: 11-45 Zähne  
Schaltkapazität: 588 Prozent

#### CUES U8000 & CUES U6000: 1x11-Gang bei E-Bikes

vorne: vom E-Antriebssystem abhängig  
hinten: 11-45 Zähne  
Schaltkapazität: 409 Prozent

#### CUES U4000 2x9-Gang im Fahrradprogramm (Bio Bikes)

vorne: 46-30 Zähne  
hinten: 11-36 Zähne  
Schaltkapazität: 502 Prozent

#### CUES U4000 1x9-Gang bei E-Bikes:

vorne: vom E-Antriebssystem abhängig  
hinten: 11-36 Zähne  
Schaltkapazität: 327 Prozent

#### LINKGLIDE

Die neu konstruierten LINKGLIDE Kassettenzähne weisen eine deutlich dickere Basis auf und verfügen über eine einzigartige Abschrägung, was zu einer deutlich erhöhten Verschleißfestigkeit unter hohen Drehmomenten führt. Die höhere Langlebigkeit der Kassette verlängert die reibungslose Funktion des Antriebs und sorgt für eine längere Nutzungsdauer, bevor ein verschleißbedingtes Springen der Kette auftritt. LINKGLIDE sorgt für sanftes Schalten beim Pedalieren - für ein gleichmäßiges und sicheres Fahrerlebnis.

## »Stellen Sie Ihr Rad auf Sie zugeschnitten zusammen!«

### SRAM NX 1x11

Das Schaltwerk NX X-HORIZON™ bietet ein geschmeidiges und zuverlässiges Schaltverhalten indem es ungewollte Kettenbewegungen verhindert, schaltet es schneller, eliminiert Ghost Shifting und reduziert Kettenschlagen sowie die zum Schalten nötige Kräfte. Und durch die Technologie CAGE LOCK™ werden Ein- und Ausbau des Hinterrads einfacher denn je.

Mit dem Trigger-Schalthebel SRAM NX X-ACTUATION™ wird ein knackiges und zuverlässiges Schalten erzielt. Gemacht für schnelle und saubere Gangwechsel über alle Ritzel der Eifgang-Kassette hinweg, macht der NX-Trigger echte Vorreitertechnik für alle verfügbar. Die PG-1130-Kassette ist leicht und haltbar. Sie ist für jede Art von Gelände geeignet.

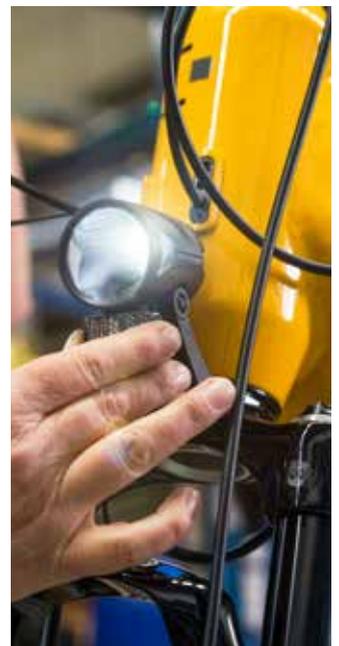
### SRAM NX: Schaltungsversionen im Campus-Programm

vorne: 1 Kettenblatt (Brose: 44 Zähne, Bosch, Shimano oder Bafang: 38 Zähne)

hinten: 11-36 Zähne

Schaltkapazität: 327 %.

Einsatz: E-Bikes und Fahrräder



## BREMSEN

In den meisten Modellen sind serienmäßig hydraulische Felgen- oder Scheibenbremsen verbaut. Diese sind besonders leistungsstark und über einen langen Nutzungszeitraum quasi wartungsfrei. Dabei kommt natürliches Mineralöl als Hydraulikmedium zur Anwendung. Es ist umweltschonend und stellt bei Fahrradbremsystemen das optimale Hydraulikmedium dar.

### Scheibenbremsen

#### A | SHIMANO XT M8100

- Highend-Trekking-Scheibenbremse in eleganter Optik
- werkzeuglose Einstellung der Griffweite
- individuell einstellbarer Druckpunkt
- verbesserte Wärmeableitung durch Bremsbeläge mit Kühlrippen

#### B | Shimano Deore M6100/6120

- leistungsstarker 4-Kolben-Bremssattel
- gleichmäßige, zuverlässig hohe Bremsleistung unter allen Bedingungen
- erstklassiges Ansprechverhalten

#### C | MAGURA MT4

- 2-Kolben-Bremssattel
- mit Bremsgriffen aus Carbotoecture
- ergonomisches Hebeldesign für gute Dosierbarkeit
- hohe Bremskraft
- einfacher Bremsbelagswechsel

#### D | SHIMANO MT4023

- 4-Kolben-Bremssattel für besondere Sicherheit und Kontrolle
- besonders hohe Bremsleistung
- hervorragende Verschleißfestigkeit

#### E | SHIMANO MT200

- preiswerte hydraulische Scheibenbremse in bewährter Shimano-Qualität
- ergonomischer 3-Finger Bremshebel erlaubt genaue Bremskraftdosierung
- Griffweite einstellbar
- 2-Kolben-Bremssattel

### Felgenbremsen

#### 1 | MAGURA HS33 R

- die beste hydraulische Felgenbremse am Markt
- in radialer Ausrichtung für erhöhte Bremskraft
- 4-Finger Aluminium Bremsgriffe
- mit integriertem Turbo Pad Adapter für werkzeuglosen Belagsverschleißausgleich

#### 2 | MAGURA HS11

- Qualitätsprodukt aus deutscher Produktion
- mit Griffweiteneinstellung
- 4-Finger Bremsgriffe



A

C

D

## Fahrkomfort durch Federung

Um Ihnen das Fahrradfahren so angenehm und bequem wie möglich zu gestalten, bietet Campus eine Auswahl an Federgabeln an, die Ihre Gelenke vor allem bei längeren Touren schonen. Natürlich haben wir auch starre Gabeln aus Aluminium im Programm.

### 1 | SUNTOUR MOBIE25 AIR

- Federweg: 75 mm
- hochwertige, luftgefederte Gabel
- Lock out: an der Gabelbrücke blockierbar
- für Scheibenbremsen, Disc-only
- Steckachse
- Gabelschaft: tapered

### 2 | SUNTOUR MOBIE A32

- Federweg: 75 mm
- Lock out: an der Gabelbrücke blockierbar
- für Scheibenbremsen, Disc-only
- Steckachse
- Gabelschaft: tapered

### 3 | Suntour Raidon X2 RLO

- Federweg: 100 mm
- Gabelschaft: tapered
- Luftgefedert: aufpumpbare Luftkammer
- Remote Lock out: über einen Schalter am Lenker blockierbar
- für Scheibenbremsen (Disc only)

### 4 | SUNTOUR NCX

- Federweg: max. 63 mm
- Stahlfederung ist auf ein Fahrergewicht bis 130 kg abstimbar
- Gabelschaft: 1 1/8 Zoll
- Lock out: an der Gabelbrücke blockierbar
- optional mit Scheibenbremsaufnahme

### 5 | SUNTOUR NEX E25

- Federweg: max. 63 mm
- spezielle E-Bike-Gabel
- breite Reifen möglich (bis 54-622)
- Gabelschaft: 1 1/8 Zoll
- Stahlfederung justierbar
- Lockout: an der Gabelbrücke blockierbar
- optional mit Scheibenbremsaufnahme



| Federgabel (1 1/8 Zoll) | Zoll      | Steuerrohr | Feder-technik | Federweg | Lock Out (LO) Remote (RLO) | justierbare Federung | Scheibenbremse |
|-------------------------|-----------|------------|---------------|----------|----------------------------|----------------------|----------------|
| Suntour MOBIE25 AIR     | 28        | tapered    | Luft          | 75 mm    | LO                         | Ja                   | Ja             |
| Suntour MOBIE A32       | 28        | tapered    | Stahl         | 75 mm    | LO                         | Ja                   | Ja             |
| Suntour Raidon X2       | 27,5 / 29 | tapered    | Luft          | 100 mm   | RLO                        | Ja                   | Ja             |
| Suntour NCX             | 26 / 28   | 1 1/8"     | Stahl         | 63 mm    | LO                         | Ja                   | Ja             |
| Suntour NEX E25         | 28        | 1 1/8"     | Stahl         | 63 mm    | LO                         | Ja                   | Ja             |

Lock out: Federung an der Gabelbrücke blockierbar

Remote Lock out: Federung über einen Schalter am Lenker blockierbar

tapered: Gabelschaft verstärkt sich im Durchmesser von oben 1 1/8" auf unten 1.5"



Cockpit BM 39 - Lenker: ergotec Riser Bar (breit)



Cockpit BM 38 Trapez - Lenker: ergotec Town



Cockpit CY Comfort - Lenker: ergotec Trekking

# SICHER AUF JEDEM LEVEL

Safety Level bestimmen



## 123456 safety level®

Lenksystem  
Steering system



Sattelstütze  
Seatpost

|                                  |  |             | Safety Level |             |
|----------------------------------|--|-------------|--------------|-------------|
| <b>Mountain-Bike</b>             |  |             |              |             |
|                                  | Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm                           | max. 120 kg | max. 100 kg  | 5 6 6+      |
|                                  | Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm                           | max. 140 kg | max. 120 kg  | 6 6+        |
|                                  | Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm                           | max. 160 kg | max. 140 kg  | 6+          |
|                                  | Sprunghöhe/Jump Height ≤ 120 cm                          | max. 120 kg | max. 100 kg  | 6 6+        |
|                                  | Sprunghöhe/Jump Height ≤ 120 cm                          | max. 140 kg | max. 120 kg  | 6+          |
|                                  | Sprunghöhe/Jump Height ≤ 180 cm                          | max. 120 kg | max. 100 kg  | 6+          |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm                   | max. 120 kg | max. 100 kg  | 5 6 6+      |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm                   | max. 140 kg | max. 120 kg  | 6 6+        |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 60 cm                   | max. 160 kg | max. 140 kg  | 6+          |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 120 cm                  | max. 120 kg | max. 100 kg  | 6 6+        |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 120 cm                  | max. 140 kg | max. 120 kg  | 6+          |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h Sprunghöhe/Jump Height ≤ 180 cm                  | max. 120 kg | max. 100 kg  | 6+          |
| <b>Road-/Gravel-/Travel-Bike</b> |  |             |              |             |
|                                  |  | max. 100 kg | max. 100 kg  | 5 6         |
|                                  |  | max. 120 kg | max. 120 kg  | 6           |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h + 45 km/h  | max. 100 kg | max. 100 kg  | 5 6         |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h + 45 km/h  | max. 120 kg | max. 120 kg  | 6           |
| <b>City-/Trekking-Bike</b>       |  |             |              |             |
|                                  |  | max. 100 kg | max. 100 kg  | 2 3 4 5 6   |
|                                  |  | max. 120 kg | max. 120 kg  | 3 4 5 6     |
|                                  |  | max. 140 kg | max. 140 kg  | 4 5 6       |
|                                  |  | max. 160 kg | max. 160 kg  | 5 6         |
|                                  |  | max. 180 kg | max. 180 kg  | 6           |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h  | max. 120 kg | max. 100 kg  | 3 4 5 6     |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h  | max. 140 kg | max. 120 kg  | 4 5 6       |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h  | max. 160 kg | max. 140 kg  | 5 6         |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h  | max. 180 kg | max. 160 kg  | 6           |
| <b>E-BIKE</b>                    | 45 km/h  | max. 140 kg | max. 120 kg  | 5 6         |
| <b>E-BIKE</b>                    | 45 km/h  | max. 160 kg | max. 140 kg  | 6           |
| <b>Cargo-Bike</b>                |  |             |              |             |
|                                  | einspurig/mehrspurig<br>single track/multi track         | max. 250 kg | max. 140 kg  | 5 6         |
|                                  | einspurig/mehrspurig<br>single track/multi track         | max. 300 kg | max. 160 kg  | 6           |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h einspurig/mehrspurig<br>single track/multi track | max. 250 kg | max. 140 kg  | 5 6         |
| <b>E-BIKE</b>                    | 25 km/h einspurig/mehrspurig<br>single track/multi track | max. 300 kg | max. 160 kg  | 6           |
| <b>Jugend/Young adult</b>        |  |             |              |             |
|                                  |  | max. 100 kg | max. 100 kg  | 2 3 4 5 6   |
| <b>Kinderrad/Youth-Bike</b>      |  |             |              |             |
|                                  |  | 12"-24"     |              | 1 2 3 4 5 6 |

Stand 2020



PERFECT FIT  
FULL PERFORMANCE

**Safety Level** Kombinieren Sie Lenker und Vorbauten immer mit dem gleichen Safety Level. In der Tabelle sehen Sie welches Safety Level das Richtige ist. Jetzt mehr erfahren auf: [ergotec.de](http://ergotec.de)

**ergotec**

## VORBAUTEN

Mit der geeigneten Kombination aus Lenker und Vorbau können unsere Räder exakt an Ihre bevorzugte Sitzposition angepasst werden. Auch optisch ist für jeden Geschmack etwas dabei. Winkelverstellbare Vorbauten bieten darüber hinaus die Möglichkeit, zwischen unterschiedlichen Handhaltungen und Sitzpositionen zu wechseln, um so Ermüdungserscheinungen vorzubeugen.

### 1 | by Schulz Stem Twist Pro SDS

- präzises seitliches Verdrehen um 90 Grad mit Schnellspannhebel
- SDS-Adaptersystem für die Aufnahme von Standardzubehör (Smartphone, Lampe, GPS, Radcomputer, etc.)
- winkelverstellbar
- Lenkerklemmung: 31,8 mm
- für Ahead-Gabeln

### 2 | ERGOTEC PIRANHA (31,8)

- besonders hochwertig und leicht (120 g)
- Aluminium 2014
- Winkelstellung: 6 Grad
- Längen: 80/100/120 mm,
- Lenkerklemmung: 31,8 mm
- für Ahead-Gabeln
- Safety Level: 6

### 3 | ERGOTEC HIGH PIRANHA (31,8)

- besonders hochwertig und leicht (ab 170 g)
- komfortable Winkelstellung: 35°
- Längen: 90/110 mm
- Lenkerklemmung: 31,8 mm
- für Ahead-Gabeln
- Safety Level: 6

### 4 | ERGOTEC SEPIA XL

- winkelverstellbar
- Längen: 100/120 mm
- Lenkerklemmung: 31,8 mm
- für Ahead-Gabeln
- auch als Sepia 50 XL mit zusätzlicher Erhöhung erhältlich
- Safety Level: 5

### 5 | ERGOTEC OCTOPUS 2 (31,8)

- winkelverstellbar
- Längen: 90/110 mm
- Lenkerklemmung: 31,8 mm
- als Ahead-Version oder Schaftvorbau (für Gewindegabeln)
- Safety Level: 4

Alle Lenker im Campus Programm sind in der ergotec Safety Level Tabelle (vgl. S. 55) mindestens mit Level 5 eingestuft.



## LENKER



ergotec Flat Bar



ergotec Riser Bar breit (780 mm)



ergotec Riser Bar



ergotec Moon



ergotec Town



ergotec Trekking

# Damit Sie alles im Griff haben

## GRIFFE

### 1 | ERGON GP 30

Das Original für Touring- und Fitnessfahrer! Griffe der GP Serie von Ergon sind weltweit die Referenz in Funktion, Material und Verarbeitung. Sie schaffen wirksam Abhilfe bei tauben Fingern sowie schmerzenden Händen und Unterarmen. Der GP 30 ist die Variante mit 3-Finger Barend und breitem Einsatzgebiet von Mountainbike, über Fitnessbike, hin zum Touringbike. Das Barend ist im Winkel verstellbar, unabhängig von der Winkelstellung des Griffs. Allerbestes TÜV-geprüftes Griffgummi aus Deutschland ohne Füllstoffe, von höchster Materialreinheit.

### 2 | ERGON GP 10

Das Original! Weltweit das Referenzprodukt in Funktion, Material und Verarbeitung. Der GP 10 schafft wirksam Abhilfe bei tauben Fingern, schmerzenden Händen und Unterarmen. TÜV-geprüftes Griffgummi – Made in Germany – ohne Füllstoffe, von höchster Materialreinheit, mit ausschließlich medizinischem Weißöl als Weichmacher.

### 3 | ERGON GA30

Das beste aus zwei Welten. Der neue All-Mountain Komfort-Griff. Das Konzept vereint Entlastungsvorteile und Handgelenksunterstützung eines ergonomischen Flügelgriffs mit der Bewegungsfreiheit eines eher runden MTB-Griffs. Ergon-typisch ist die ausgezeichnete Griffigkeit. Die superweiche, UV-stabile Gummimischung wird exklusiv für Ergon in Deutschland entwickelt und hergestellt! Sie sorgt selbst auf anspruchsvollen Trails für beste Kontrolle.

### 4 | ERGOTEC RENO

Ergonomisch geformter, fixierbarer Griff mit großer Handflächenauflage und Kraton-Material.

### 5 | ERGOTEC TOKIO

Leichter, runder, fixierbarer Griff mit Kraton-Material.

### 6 | HERRMANS LINE DD36

Der 2-Komponenten-Griff Herrmans Line DD36 ist ergonomisch und verstellbar. Die ergonomischen und schwingungsdämpfenden Eigenschaften dieses Griffs werden Sie zu einer Verlängerung Ihrer Fahrradtour animieren. Der Griffwinkel wirkt dem Karpaltunnelsyndrom entgegen. Außerdem ist der Griff so für die Innenhand optimiert, dass der Ellenerv entlastet wird. Der Griff ist phthalat-, PAK-, latex- und kautschukfrei.



## SCHEINWERFER

### 1 | B&M IQ-XM E HIGHBEAM

- Abblendlicht: 120 Lux
- Fernlicht: 170 Lux; über Lenkertaster aktivierbar
- Großflächen-Lichtfeld: weit, breit und homogen
- Gehäuse aus hochwertigem Aluminium
- bei Campus für E-Bikes mit einem Bosch-Antrieb

### 2 | B&M IQ-X E

- Lichtleistung: 150 Lux
- Highend trifft Design - Gehäuse aus hochwertigem Aluminium
- Großflächen-Lichtfeld: sehr breite, weite und homogene Ausleuchtung
- mit Nahfeld-Ausleuchtung

### 3 | B&M IQ-XS E

- 80 Lux
- Alu-Design
- Großflächen-Lichtfeld
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Tagfahrlicht

### 4 | B&M IQ MYC E

- 50 Lux
- LED-Scheinwerfer
- IQ-Lichttechnik
- guter Mittelklassescheinwerfer

### 5 | HERRMANS Nordic MR9

- 60 Lux
- modernes und elegantes Design
- Leichtmetallgehäuse
- angenehm homogenes Lichtbild

### 6 | HERRMANS Nordic MR5

- 40 Lux
- modernes Design
- günstiger Qualitätsscheinwerfer

## RÜCKLICHTER

### 1 | B&M TOPLIGHT LINE BREX

- Highlight: sensorgesteuerte Bremslichtfunktion
- LED-Rücklicht
- LineTec-Technologie: Leuchtstreifen zur besseren Entfernungseinschätzung im Straßenverkehr

### 2 | AXA JUNO E

- sehr kompaktes Rücklicht
- intelligentes Design: von der Seite sichtbar



## SCHEINWERFER

### 1 | SON EDELUX II

- 90 Lux
- IQ-Tec Premium Lichttechnik
- eloxiertes Aluminium-Gehäuse
- Lichtsensor für automatische Zuschaltung
- 5 Jahre Garantie

### 2 | B+M IQ-X

- 100 Lux
- Highend trifft Design - Gehäuse aus hochwertigem Aluminium
- Großflächen-Lichtfeld: sehr breite, weite und homogene Ausleuchtung
- mit Nahfeld-Ausleuchtung

### 3 | B+M IQ-XS

- 80 Lux
- Gehäuse aus Aluminium
- Großflächen-Lichtfeld
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Tagfahr-LEDs
- Standlichtfunktion

### 4 | B+M Myc T senso plus

- 50 Lux
- graziler und robuster Basisscheinwerfer
- IQ-Lichttechnik
- Tagfahrlicht
- Nahfeldausleuchtung
- Standlichtfunktion
- seitlicher Lichtaustritt

### 5 | B+M Myc N

- 50 Lux
- graziler und robuster Basisscheinwerfer
- IQ-Lichttechnik
- Nahfeldausleuchtung
- seitlicher Lichtaustritt

### 6 | Axa Blueline 30

- 30 Lux
- kompakter und sportlicher Scheinwerfer
- Lichtkegel: 60m sehen, 3600m gesehen werden



## SCHEINWERFER

### Schalter

Alle Scheinwerfer unseres Sortiments ermöglichen es, den Scheinwerfer ein- bzw. auszuschalten.

### Nahfeldausleuchtung

Helligkeit im Nahbereich (mit weichen Übergängen zum Zentralbereich) ist für das sichere Fahrgefühl entscheidend. Die Fahrt führt nicht mehr in ein „schwarzes Loch“ unmittelbar vor dem Vorderrad, sondern lässt wie bei Fahrten bei Tageslicht Reaktionen auch auf kleine Unebenheiten oder Hindernisse zu – ein entscheidender Zugewinn an Sicherheit.

### Lichtsensor

Scheinwerfer mit Sensorfunktion beinhalten einen Hell-/Dunkelsensor und schalten sich automatisch bei Dämmerung und Dunkelheit ein.

### Standlicht

Scheinwerfer (und Rücklichter) mit Standlichtfunktion verfügen über einen integrierten Kondensator. Dieser ist schon nach kürzester Fahrt voll aufgeladen und sorgt dafür, dass Scheinwerfer im Stand weiterleuchten. So bleibt der Radfahrer auch beim Stopp an einer Ampel für andere Verkehrsteilnehmer gut sichtbar.

### Tagfahrlicht

Auch tagsüber möchte man als Radfahrer im Verkehr natürlich nicht übersehen werden. Als Tagfahrlicht leuchten daher unter den LED-Hauptscheinwerfern Signal-LEDs. Sie dienen ausschließlich als „Signal“ an andere Verkehrsteilnehmer und erhöhen so die Sichtbarkeit.

| Scheinwerfer         | Lichtstärke | Schalter | Nahfeld | Lichtsensor | Standlicht | Tagfahrlicht |
|----------------------|-------------|----------|---------|-------------|------------|--------------|
| IQ-X                 | 100 Lux     | Ja       | Ja      | Ja          | Ja         | Ja           |
| SON Edelux II        | 90 Lux      | Ja       | Ja      | Ja          | Ja         | Nein         |
| B+M IQ-XS            | 80 Lux      | Ja       | Ja      | Ja          | Ja         | Ja           |
| B+M Myc T senso plus | 50 Lux      | Ja       | Ja      | Ja          | Ja         | Ja           |
| B+M Myc N            | 50 Lux      | Ja       | Ja      | Nein        | Nein       | Nein         |
| Axa Blueline         | 30 Lux      | Ja       | Ja      | Nein        | Ja         | Nein         |

## RÜCKLICHTER

### 1 | B&M TOPLIGHT LINE BRAKE PLUS

- Highlight: sensorgesteuerte Bremslichtfunktion
- LED-Rücklicht
- LineTec-Technologie: Leuchtstreifen zur besseren Entfernungseinschätzung im Straßenverkehr

1



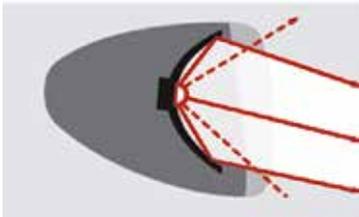
2



### 2 | AXA JUNO

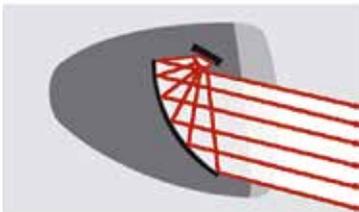
- sehr kompaktes Rücklicht
- intelligentes Design: von der Seite sichtbar

## SCHEINWERFER



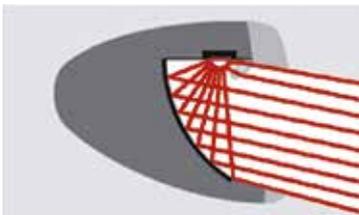
### Konventionelle Technik

So funktionieren herkömmliche Scheinwerfer: In der Mitte eines Reflektors sitzt ein Leuchtkörper. Die Folge: Es entsteht Streulicht und damit ein Wirkungsverlust.



### IQ-Technik

Die Licht-Revolution von Busch & Müller: Ein Spezialreflektor mit einem optimierten Kühlsystem nutzt eine Hochleistungs-LED als indirekte Lichtquelle. In der Mitte des Reflektors ist keine LED mehr zu sehen. Es entsteht ein Lichtfeld, das äußerst gleichmäßig ausgeleuchtet ist und doppelt so breit sein kann wie bei konventioneller Technik. Lichtwirkungen können präziser positioniert werden – zum Beispiel lässt sich so das Nahfeld vor dem Vorderrad zusätzlich aufhellen.



### IQ2-Technik. Die Evolution

Die IQ2-Technik der nächsten Generation: Leuchtkörperposition, Reflektor, LED und Kühlung sind radikal optimiert. Mit Hilfe eines Prismas werden Lichtausbeute und Wirkungsgrad entscheidend erhöht. Zusätzliche LEDs kombiniert mit elektronischer Steuerung ermöglichen „dynamisches Licht“, angepasst an die Fahrsituation. Ein vom Dynamo versorgter Scheinwerfer erzeugt ein doppelt so breites, um ein Vielfaches großflächigeres und maximal homogenes Lichtfeld.

Quelle: [www.bumm.de](http://www.bumm.de)

# KIPAK

## REIFEN

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Varianten in unterschiedlichen Breiten und Profilen. Wir setzen auf die bewährte Qualität des Marktführers Schwalbe.

| Reifen  | Falt/<br>Draht | Stärken   | Versionen                  |
|---|----------------|---|----------------------------|
| <b>1   SCHWALBE MARATHON EFFICIENCY</b><br>Hochmoderner Touring-Reifen, der Maßstäbe setzt      | F              | sportliches Design<br>hohe Vielseitigkeit<br>hochwertige Technologie<br>Grip, Speed, Pannenschutz | 40-622<br>50-622<br>55-622 |
| <b>2   SCHWALBE MARATHON MONDIAL</b><br>Der ultimative Reisereifen                              | F              | Lebensdauer, Grip<br>Pannenschutz   | 47-622                     |
| <b>3   SCHWALBE MARATHON E PLUS</b><br>Unplattbar speziell für E-Bikes                          | D              | Pannenschutz, maximale<br>Sicherheit und Kontrolle,<br>Fahrfreude                                 | 55-622                     |
| <b>4   SCHWALBE MARATHON PLUS MTB</b><br>Der „UNPLATTBAR“ MTB-Reifen                            | D              | maximaler Pannenschutz<br>optimierte Haltbarkeit<br>für jeden Untergrund                          | 54-622<br>57-622           |
| <b>5   SCHWALBE GREEN MARATHON</b><br>Gut für deine Fahrt und unsere Umwelt                     | D              | Allrounder,<br>Lebensdauer<br>Pannenschutz  | 40-622<br>47-622<br>50-622 |
| <b>6   SCHWALBE MARATHON RACER</b><br>Der schnellste Marathon, den es je gab                    | D              | Speed, Grip<br>Gewicht  | 40-622                     |
| <b>7   SCHWALBE MARATHON PLUS</b><br>Panne war gestern  | D              | Pannenschutz<br>Lebensdauer   | 40/47-622<br>47-559        |
| <b>8   SCHWALBE BIG BEN PLUS</b><br>Großes Volumen für optimale Federungswirkung                | D              | Federung, Grip,<br>Pannenschutz   | 50-622<br>55-622           |
| <b>9   SCHWALBE SMART SAM PLUS</b><br>Der Cross-Allrounder                                      | D              | Grip im Gelände<br>Pannenschutz<br>Lebensdauer  | 54-622<br>57-584           |
| <b>10   SCHWALBE JOHNNY WATTS</b><br>Ein ausgezeichneter SUV-Reifen                             | D              | SUV-Reifen<br>Leichtlauf<br>Pannenschutz  | 60-584<br>60-622           |
| <b>11   SCHWALBE ENERGIZER PLUS</b><br>Stylischer E-Touringspezialist<br>mit brauner Seitenwand | D              | Touren<br>Pannenschutz<br>braune Seitenwand   | 50-622                     |



# Gestalten Sie das Fahrradfahren so angenehm wie möglich.

## SÄTTEL

Der Sattel ist einer der drei Kontaktpunkte zwischen Fahrer und Fahrrad. Bei einer gemäßigten, aufrechten Sitzposition lasten bis zu 80 % des Körpergewichts auf ihm. Die richtige Wahl des der eigenen Anatomie entsprechenden Sitzpols- ters sorgt für ungetrübtes Fahrvergnügen.

## Sitzen Sie bequem und komfortabel!

### 1 | ERGON ST CORE PRIME

Befreit von Sitzdruck. Verhindert Taubheitsgefühle. Geprüft rückenschonend. Mehr Fahrspaß hattest du noch nie: Ob in der City oder auf Tour – komfortabler als mit der einzigartigen Ergon CORE 3D®-Satteltechnologie kann man(n) nicht unterwegs sein. Vibrationen und Stöße? Federt der ergonomische Kern einfach weg! Rückenprobleme? Nicht mit diesem Sattel: Drei Gütesiegel attestieren die rückenschonende Wirkung. Taubheitsgefühle? Verhindert der speziell entwickelte Entlastungskanal.

### 2 | SELLE ROYAL LOOKIN EVO MODERATE

Nachhaltiger, guter Allroundsattel, ob zum Pendeln oder auf Reisen. Dieser legendäre Fahrradsattel steht für das Engagement von Selle Royal für den Umweltschutz durch Innovationen. Sein Sattelgestell besteht zu 100 % aus recyceltem Kunststoff und sein Bezug zu 50 % aus BIO-Materialien. Die Royalgel™-Polsterung bietet höchsten Komfort, während die spezielle Konstruktion des Sattelgestells für sanftes Fahren auf jedem Terrain sorgt. Der Lookin Evo ist eine nachhaltige Wahl und ein zuverlässiger Allrounder, ob beim Pendeln oder bei Ausflügen in die Natur.

### 3 | TERRY FISIO FLEX GEL MAX

Bester Langstreckenkomfort mit Stoßdämpfern, 3-Zonen-Komfort und Gel-Pads verhindert Taubheitsgefühle und schon den Rücken. Perfekt für moderat aufrechte Sitzpositionen (60 Grad). Die präzise positionierte Öffnung entlastet die Problemzone, Stoßdämpfer und Gel-Pads schlucken alle Stöße.

### 4 | SELLE ROYAL VAIA MODERATE

Bequemer Cut-out-Sattel für kurze und lange Freizeitfahrten auf unterschiedlichen Böden. Der Vaia kombiniert einen coolen Outdoor-Look mit einem ergonomischen Design, das für eine hervorragende Druckentlastung im Perinealbereich sorgt. Die Royalgel™-Polsterung sorgt dafür, dass Sie bei Ihre Fahrten stets komfortabel unterwegs sind, egal wie lang die Strecke ist.

### 5 | SELLE ROYAL FRECCIA BICOLOR

Sportiver, leichter Trekking-Sattel in Royal Vacuum Light-Technologie, in Zweifarbenoptik als Herren- und Damenausführung.

### 6 | SELLE ROYAL NUVOLA

Leichter und komfortabler City-Sattel mit Aufnahme für Selle Royal Clip-Tasche.



## FEDERSATTELSTÜTZEN

### G.2 BY SCHULZ

Federweg: 30 mm | Gewicht: ab 590 g  
justierbar: Ja | max. Fahrgewicht: 150 kg

### SUNTOUR SP-NCX

Federweg: 50 mm | Gewicht: 720 g  
justierbar: Ja | max. Fahrgewicht: 130 kg

### M-Wave Parallelogramm

Federweg: 36 mm | Gewicht: 620 g  
justierbar: Ja | max. Fahrgewicht: 120 kg

### ERGOTEC SP-5.0

Federweg: 40 mm | Gewicht: 480 g  
justierbar: Ja | max. Fahrgewicht: 100 kg

## SATTELSTÜTZEN UNGEFEDERT

### ERGOTEC HOOK EVOLUTION

Gewicht: 360 g | max. Fahrgewicht: 140 kg

Ausführlichere Beschreibungen unserer Sattelstützen finden Sie auf [www.campus-bike.de](http://www.campus-bike.de).

### 1 | G.2 BY SCHULZ

- IGUS Polymer Hochleistungs-Gleitlager/Edelstahlachsen
- Federelemente in 5 Härtegraden
- bis max. 150 kg Körpergewicht

### 2 | SUNTOUR SP-NCX

- gefederte Patentsattelstütze aus Aluminium
- Parallelogrammprinzip mit 4 Gelenken bietet hohen Komfort
- 50 mm Federweg
- Stahlfedern mit Elastomerdämpfung an Körpergewicht anpassbar
- bis 130 kg Körpergewicht

### 3 | M-WAVE PARALLELOGRAMM

- hervorragendes Ansprechverhalten durch Parallelogrammverschiebung
- 36 mm Federweg
- bis 120 kg Fahrgewicht

### 4 | ERGOTEC SP-5.0

- gefederte Patentsattelstütze aus Aluminium 6061
- Doppelklemmung
- 40 mm Federweg
- Stahlfeder mit einstellbarer Vorspannung
- bis max. 100 kg Körpergewicht

### 5 | ERGOTEC HOOK EVOLUTION

- 3D-geschmiedete Aluminium-Patent-Sattelstütze mit 2-Schrauben-Klemmung und 15 mm Versatz nach hinten.
- Safety Level: 6



# Entscheiden Sie nach Ihren Anforderungen.

## GEPÄCKTRÄGER

Ob Packtaschen-Gepäckträger, System-Gepäckträger (zur einfachen Adaption von Korb, Koffer oder Kindersitz) oder filigrane Träger mit Federklappe und integrierter Luftpumpe – Sie entscheiden nach Ihren Anforderungen.

| Gepäckträger                   | Kategorie            | Zuladung | Kurzbeschreibung   |
|--------------------------------|----------------------|----------|--|
| 1   Tubus Logo                 | Packtaschen-träger   | 40 kg    | Cro-Moly-Stahlrohre, Leicht (770 g)<br>Separate Taschenaufnahme<br>Federklappe optional                      |
| 2   Racktime Stand-it Tour 2.0 | Systemträger         | 30 kg    | Viele Zubehöroptionen<br>Mit Federklappe, Packtaschenaufnahme<br>SNAPIT 2.0-Systemoberfläche                 |
| 3   Racktime Basic 2.0         | Systemträger         | 25 kg    | Mit Federklappe<br>SNAPIT 2.0-Systemoberfläche   |
| 4   Hebie Alumeec              | Radschutz mit Träger | 16 kg    | modernes, stabiles und zuverlässiges<br>Alu-Schutzblech mit Gepäckstreben<br>zum Einhängen von Seitentaschen |



# CAMPUS

Dein Wunschrad



## PEDALE

### 1 | SP-420

- Mountainbike- und Trekking-Pedal
- Nylonkörper mit 20 % Glasfaseranteil und Reflektoren

### 2 | ERGOTEC EP2

- perfektes Zusammenspiel von Ergonomie und Design
- komfortables und dynamisches Fahrerlebnis
- strukturierte, rutschfeste Trittfläche bietet auch bei Nässe stets sicheren Halt

### 3 | SP-823

Zwei-Komponenten-Pedal mit Alu-Körper und rutschfester Kunststofftrittfläche sowie einstellbarer Kugellagerung

### 4 | SP-828

Hochwertiges E-Bike Pedal mit einer großen und komfortablen Trittfläche

### 5 | SP-2823

- Klassisches, industriegelagertes Pedal
- rutschhemmende „non-slip“ Trittflächen
- robuster Aluminium Körper

### 6 | SP-890

- Aluminiumkörper, Polypropylenkäfig
- Sandblock: Anti-Rutsch-Einlage



## Zubehör

### 1 | Akku-Schutzhülle

Die Hülle schützt den Akku wirksam vor Kälte und Schmutz. Sie eignet sich auch hervorragend als Abdeckung des Unterrohres bei entnommenem Akku und hält Schmutz und Feuchtigkeit vom Batteriefach und den Kontakten fern. Mittels Klettverschluss ist sie einfach zu montieren.

- Neoprenüberzug für den Akku-Schacht
- für Intube-Akkus im Campus-Programm geeignet
- hochwertiges Klettband
- Farbe: schwarz
- dank elastischen Neoprens vielseitig einsetzbar



### 2 | Display-Cover

Das Cover schützt das Display vor Witterung, Einfrieren, Schmutz und Beschädigung.

- Material: kaschiertes Neopren
- Farbe: Schwarz
- Maße: 8 x 5 x 5 cm (L x B x H)
- leichte Montage

### 3 | Trelock Rahmenringschloss

Rahmenschlösser, wie das RS 453 sind die ideale Basissicherung für Ihr Fahrrad. Durch das bewährte PROTECT-O-CONNECT-System lässt sich das RS 453 zusätzlich mit Anschleißketten und -kabeln sichern und somit an einen festen Gegenstand anschließen.

- IN-X Zylinder
- Durchlauf 72mm
- Korrosionsschutz
- Wendeschlüssel
- Sicherheitsstufe 4 von 6.



### 4 | Speedlifter Twist

Für eine komfortable Sitzposition ist die Höhe des Lenkers entscheidend, tatsächlich gibt es keine „perfekte“ Lenkerhöhe für alle Bedingungen. Mit der Speedlifterfunktion lässt sich die Lenkerhöhe in Sekunden individuell einstellen: Schnellspannhebel öffnen – die richtige Höhe einstellen – Spannhebel schließen, ganz einfach und ohne Werkzeug.

Per Twist-Funktion und Schnellspannhebel dreht der Fahrer den Lenker sekundenschnell um 90° nach links oder rechts. So kann das Rad problemlos im Auto, oder Zug transportiert bzw. platzsparend im Hausflur, Wohnung, Garage etc. abgestellt werden.

- werkzeuglose, rasche Lenker-Höhenverstellung
- mit platzsparender Verdreh-Funktion Twist
- für 1 1/8" A-Head Gabel, Lenkerklemmung  $\varnothing$  31,8mm, mit Stahl-Gabelschaft



## Wofür wir stehen

### **Innovationskraft trifft auf Erfahrung**

Was wir tun, tun wir schon lange. Die Campus Fahrräder GmbH besteht in ihrer jetzigen Form seit 2007. Pedelecs bauen wir aber schon seit über 20 Jahren und Fahrräder sogar noch viel länger. Aus den Vorgängerunternehmen bringen wir mehr als 75 Jahre Branchenerfahrung mit. Als kleiner Hersteller haben wir einen großen Vorteil. Wir sind nicht langfristig auf unser Programm festgelegt und können neue Trends kurzfristig aufgreifen.

### **Campus - Dein Wunschrad**

Da wir unsere Fahrräder individuell produzieren, ist die größtmögliche Flexibilität garantiert. Wir berücksichtigen alle (umsetzbaren) Wünsche und Anforderungen unserer Kunden. Wir geben eine aus unserer Sicht sinnvolle Serienausstattung vor. Sie kann als Orientierung dienen und auf Ihre Bedürfnisse angepasst werden. Bei vielen Modellen kann bis hin zur Speichenfarbe fast alles gewählt werden. So entsteht Ihr perfektes Rad ganz individuell nach Ihren Wünschen. Kein Fahrrad oder E-Bike ist wie das andere.

### **Kompromisslose Qualität - handgefertigt in Deutschland**

Campus Fahrräder stehen für Qualität. Von der hochwertigen Pulverbeschichtung der Rahmen, über die Laufradproduktion bis zur Montage erfolgen alle Arbeitsschritte auf dem Weg zu Ihrem Fahrrad oder E-Bike bei uns im Werk in Forst (Landkreis Karlsruhe). Unsere Monteure fertigen Ihr Fahrrad in Handarbeit. Dabei lautet unser Leitspruch: Ein Campus-Rad verlässt die Produktion erst, wenn es perfekt ist.

### **Der Umwelt zuliebe - Ökologische Nachhaltigkeit mit Leben erfüllen**

Eigentlich wissen wir alle, dass wir die natürlichen Ressourcen unseres Planeten auf Kosten zukünftiger Generationen übermäßig nutzen. Schon jetzt spüren wir die Folgen des wärmeren Klimas. Was tun? Viele Wege des Alltags könnten wir beispielsweise mit dem Fahrrad zurücklegen. Und so handeln immer mehr Menschen. Gerade in den Ballungsgebieten weiß ein stetig wachsender Anteil der Menschen die Vorteile des Fahrrads zu schätzen, das die Gesundheit fördert und einen in der Stadt in den meisten Fällen sogar noch schneller ans Ziel bringt als andere Verkehrsmittel. Viele Bund, Länder und Kommunen investieren massiv in Fahrradwege und positionieren sich als fahrradfreundliche Städte. Auch wir möchten mit unseren Produkten unseren Beitrag für eine saubere Umwelt und mehr Bewegung im Alltag leisten.

# CAMPUS

modular system

**Campus Fahrräder GmbH**

Werner-von-Siemens-Straße 22 | 76694 Forst

E-Mail: [info@campus-bike.de](mailto:info@campus-bike.de)

Webseite: [www.campus-bike.de](http://www.campus-bike.de)

Konfigurator: [konfigurator.campus-bike.de](http://konfigurator.campus-bike.de)

